



MT-1350-2 – 52146 del 05 de septiembre de 2007

Bogotá,

Señor
JESÚS OCHOA SÁNCHEZ
Alcalde Municipal
Calle 13 No. 7 – 30
SOACHA – CUNDINAMARCA

Asunto: Tránsito
Corredor Bogotá- Soacha

En atención al oficio 54786 del 14 de agosto de 2007, mediante el cual eleva consulta relacionada con la Resolución 2671 de 2007 y de acuerdo con lo señalado en el artículo 25 del Código Contencioso Administrativo, le informo lo siguiente:

1 y 2. La Resolución 2671 de 2007 "Por la cual se dicta una disposición en materia de transporte público en la ruta Bogotá – Soacha – Bogotá", fue expedida por el Ministro de Transporte con base en las facultades legales que le confiere las leyes 105 de 1993 y 336 de 1996, el Decreto 2053 de 2003, aduciendo dentro de la parte considerativa que el acceso al transporte implica la determinación de políticas dirigidas a fomentar el uso de medios de transporte apropiados, racionalizando los equipos de acuerdo con la demanda y propendiendo por el uso del medio de transporte masivo.

Bajo esa perspectiva el artículo 5º señala que la solicitud de ingreso de un vehículo nuevo, radicada con anterioridad a la vigencia de esta resolución, **pendiente de decisión**, podrá autorizarse siempre que se demuestre la desintegración física total de dos vehículos de la misma clase, que se encuentren inscritos en el servicio de la ruta Bogotá – Soacha. De tal manera que si ya se expidió por parte de la Dirección Territorial certificado de disponibilidad de capacidad transportadora y orden de matrícula de un vehículo nuevo antes de la vigencia de la Resolución 2671 de 2007, no aplica el condicionamiento del artículo 5º de la misma resolución porque dicha norma se refiere a las solicitudes **pendientes de decisión** y como quiera que el artículo 75 del acuerdo 051 de 1993, exige certificación sobre disponibilidad de capacidad transportadora



Libertad y Orden

Ministerio de Transporte
República de Colombia

expedida por la autoridad de transporte competente, no habría dificultad alguna en continuar con los trámites pertinentes, situación que no se aplica al caso consultado.

De acuerdo con los artículos 1 y 2 de la Resolución 2671 de 2007, se encuentra suspendido el ingreso de vehículos en el corredor Bogotá – Soacha ya sea por incremento, reposición o renovación de nuevas unidades de parque automotor. El inciso final del artículo 2 de la citada resolución es claro en señalar que la desvinculación de un vehículo de la ruta aludida con lleva a la disminución de una unidad de parque automotor de la capacidad transportadora total asignada a la empresa que la desvincula; lo cual significa que el hecho que se encuentre en proceso solicitudes de desvinculación administrativa sin que exista acto administrativo que la decida o solicitudes de disponibilidad de capacidad transportadora basadas en una posible desvinculación no genera reposición por cuanto el acto administrativo 2671 de 2007, suspendió esta figura a partir del 3 de julio del mismo año.

3. La Ley 688 de 2001, señaló en el artículo 21: Desintegración física: “Todo vehículo que cumpla su ciclo de vida útil de acuerdo con lo dispuesto en la ley, deberá ser sometido a un proceso de desintegración física. Este será reglamentado por el Ministerio de Transporte y controlado por las autoridades competentes”.

Con base en esta atribución el Ministerio de Transporte expidió la Resolución No. 2680 del 3 de julio de 2007, mediante la cual se reglamentó el proceso de desintegración física de los vehículos de servicio público de transporte colectivo de pasajeros del radio de acción metropolitano, distrital y municipal en todo el territorio nacional (subrayado fuera de texto), señalando entre otros aspectos que las autoridades de transporte del orden metropolitano, distrital y municipal deberán señalar para efectos de la desintegración de los vehículos de su jurisdicción, la entidad desintegradora que debe realizar el proceso de desintegración y expedir el certificado correspondiente.

De otra parte, la entidad desintegradora deberá constituir una póliza de cumplimiento que garantice la observancia de la totalidad de los requisitos y para proceder a la desintegración física del automotor su propietario deberá presentarlo ante dicha entidad, adjuntando original de la licencia de tránsito, el certificado de tradición, la tarjeta de operación y el certificado de la revisión técnica expedida por la Sijin.



Es necesario tener en cuenta que antes de surtir el proceso de desintegración física total la entidad desintegradora deberá verificar:

1. Que la solicitud de desintegración física del vehículo fue presentada por el propietario del vehículo.
2. Que el vehículo llegó por sus propios medios a la entidad desintegradora.
3. Que el vehículo cuenta con chasis, motor, transmisión, caja de velocidades y carrocería completa.

Una vez surtida la desintegración física del vehículo, la entidad desintegradora deberá expedir un Certificado de Desintegración Física Total y deberá contener: Clase de vehículo y propietario, certificación expedida por la Sijin, y que se surtió debidamente el proceso de inhabilitación definitiva e inservible de todas las partes del vehículo.

El vehículo hurtado es aquel que el propietario desconoce su paradero, por lo tanto, no se puede decir jurídicamente que estos se pueden tomar como vehículos desintegrados físicamente, ya que el proceso de desintegración física es una figura que se encuentra reglamentada para los vehículos de radio de acción municipal como los que operan en el corredor Bogotá – Soacha y aplica a los vehículos que han cumplido su vida útil, de conformidad con los lineamientos o trámites previstos en la Resolución 2680 de 2007.

Cordialmente,

ANTONIO JOSÉ SERRANO MARTÍNEZ
Jefe Oficina Asesora Jurídica