



Ministerio de Transporte
República de Colombia

MT-1350-2 – 48497 del 25 de agosto de 2008

Bogotá, D.C.

Doctora
GLORIA LILIANA QUINTERO PELAEZ
Carrera 10 No. 16 – 82 piso 6
BOGOTÁ D.C

Asunto: Tránsito
Revisión Técnico –mecánica y de gases

En atención al MT 49752 del 30 de julio de 2008, mediante el cual eleva nuevamente eleva consulta relacionada con la revisión técnico-mecánica y de gases de los vehículos de servicio público y teniendo en cuenta lo señalado en el artículo 25 del Código Contencioso Administrativo, le manifestamos lo siguiente:

La Ley 769 de 2002 -Código Nacional de Tránsito Terrestre, en el artículo 28 establece que para que un vehículo pueda transitar por el territorio nacional, debe garantizar como mínimo el perfecto funcionamiento de frenos, del sistema de dirección, del sistema de suspensión, del sistema de señales visuales y audibles permitidas y del sistema de escape de gases y demostrar un estado adecuado de llantas, del conjunto de vidrios de seguridad y de los espejos y cumplir con las normas de emisión de gases que establezcan las autoridades ambientales.

En el capítulo VIII ibidem, sobre revisión técnico-mecánica el artículo 53 dispone sobre Centros de Diagnóstico Automotor que la revisión

técnico- mecánica y de gases, se realizará en Centros de Diagnóstico Automotor, legalmente constituidos, que posean las condiciones mínimas que determinen los reglamentos emitidos por el Ministerio de Transporte y el Ministerio del Medio Ambiente en lo de sus competencias.

Los Ministerios indicados, de manera conjunta, expidieron la Resolución 3500 de noviembre 21 de 2005, "Por la cual se establecen las condiciones mínimas que deben cumplir los centros de diagnóstico automotor para realizar las revisiones técnico-mecánicas y de gases de los vehículos automotores que transiten por el territorio nacional"; que en su artículo 8º señala:

"Los establecimientos que de conformidad con las normas vigentes fueron autorizados para la revisión de gases de vehículos automotores, y los establecimientos autorizados por los organismos de tránsito para la revisión técnico- mecánica, para los vehículos de servicio público, podrán continuar prestando dichos servicios hasta el 31 de diciembre de 2007, siempre y cuando el Ministerio de Transporte – Subdirección de Tránsito, no haya habilitado durante este período un centro de Diagnóstico Automotor.

En todo caso en el momento en que se habilite un centro de diagnóstico automotor para la revisión técnico-mecánica y de gases en su respectiva línea, de conformidad con la Resolución 3500 de 2005, en ese municipio dejarán de operar los establecimientos de gases y los de revisión técnico-mecánica en la línea que se habilitó. El Ministerio de Transporte comunicará a las autoridades competentes los nuevos Centros de Diagnóstico Automotor habilitados.

A partir del 1º de enero de 2007 y hasta el 31 de diciembre de 2007 y sólo para efectos de la revisión técnico-mecánica y de gases, conforme con lo dispuesto en la Resolución 3500 de 2005, los vehículos de servicio público de pasajeros podrán desplazarse a cualquier municipio o ciudad del país en donde funcionen centros de diagnóstico automotor habilitados por el Ministerio de Transporte -

Subdirección de Tránsito, siempre y cuando se cumpla con los siguientes requisitos...”.

Ahora bien, la Resolución 5880 de 2007 modifica el artículo 8 de la Resolución 3500 de 2005, en el sentido de:

"Artículo 8°. A partir de la vigencia de la presente resolución los establecimientos para la revisión de gases de vehículos automotores, y los establecimientos para la revisión técnico-mecánica, de los vehículos de servicio público, que fueron autorizados en virtud de normas anteriores, no podrán continuar prestando dichos servicios, si en el respectivo departamento ya existe un Centro de Diagnóstico Automotor habilitado por el Ministerio de Transporte de conformidad con lo consagrado en la Resolución 3500 de 2005.

Parágrafo. Para la revisión técnico-mecánica y de gases los vehículos de servicio público de pasajeros podrán desplazarse a otro municipio, siempre y cuando en el municipio donde se encuentre operando el servicio, no haya un Centro de Diagnóstico Automotor habilitado por el Ministerio de Transporte, para lo cual deberá cumplir con los siguientes requisitos:

- a) Que el conductor porte el permiso –formato que se anexa y hace parte integral de esta resolución– expedido por el Ministerio de Transporte a través de las Direcciones Territoriales de la jurisdicción a la empresa de transporte, con el único fin de poder realizar al respectivo vehículo la revisión técnico-mecánica y de gases y así se hará constar en el referido documento que se expida para estos efectos;
- b) Que el conductor del vehículo y un ayudante o un conductor auxiliar sean las únicas personas que viajen en el mismo,
- c) Que en el permiso conste el municipio o ciudad destino en donde se realizará la revisión técnico-mecánica y de gases al respectivo

vehículo y que señale además, el término por el cual se concede el respectivo permiso. La fijación de este término se hará con base en la distancia en kilómetros existentes entre el municipio o ciudad de origen al municipio o ciudad destino. Para este caso se toma 80 Km/Hora como velocidad máxima".

Lo anterior para aclarar que la revisión técnico mecánica y de gases de los vehículos de servicio público anteriores al 27 de diciembre de 2007 podían hacer uso de establecimientos autorizados acreditados por los organismos de tránsito (servitecas para la revisión de gases y establecimientos automotores para la revisión técnico-mecánica) siempre y cuando el Ministerio de Transporte no hubiera habilitado en esa época un Centro de Diagnóstico Automotor, razón por la cual para el caso particular de su consulta para analizar la validez de los certificados, deberá analizarse si para la fecha de la revisión ya existía una entidad certificada por el Ministerio de Transporte.

Significa lo anterior, que son válidas las revisiones técnico-mecánicas o de gases realizadas en certificado separado antes del 27 de diciembre de 2007, siempre y cuando esta entidad no hubiera habilitado en la ciudad correspondiente un Centro de Diagnóstico Automotor.

Cordialmente,

ANTONIO JOSÉ SERRANO MARTÍNEZ

Jefe Oficina Asesora Jurídica