



**Ministerio de Transporte**  
República de Colombia

**MT-1300-2-22911 del 29 de julio de 2003**

Bogotá,

Doctora  
**MIRYAM F. GARZÓN JIMENEZ**  
Personera Municipal  
MUNICIPIO DE CHOACHÍ

**ASUNTO:** Excepción en el Pico y Placa para los vehículos que transportan discapacitados.

El Alcalde Mayor de Bogotá Distrito Capital, expidió el Decreto 660 del 27 de agosto de 2001, “Por el cual se toman medidas para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos en las vías públicas de Bogotá D.C. y se modifica el Decreto 621 de 2001”.

En el artículo 1º del citado Decreto restringe en la ciudad de Bogotá, D.C. la circulación de vehículos de transporte público colectivo e individual de pasajeros, de los vehículos particulares que prestan servicio público de pasajeros vinculados a las empresas de transporte periférico a que hace referencia el artículo 39 del decreto 170 de 2001 y de los vehículos prestadores de servicios turísticos en automóvil contemplados en el Decreto 174 de 2001.

Así mismo el artículo 4º de la misma disposición señala que la restricción de circulación establecida en el presente decreto no será aplicable a los siguientes vehículos:

- “a. Vehículos vinculados al transporte masivo de pasajeros bien sean articulados o alimentadores,
- b. Vehículos de transporte público colectivo intermunicipal de pasajeros cuyo destino u origen sea el Terminal de Transporte de Bogotá,

- c. Vehículos de servicio especiales de transporte de asalariados y escolares debidamente autorizados,
- d. vehículos de carga,
- e. Vehículos de servicios especiales de turismo salvo aquellos a los cuales alude el artículo primero del presente decreto”.

Posteriormente el Gobierno Nacional profirió el Decreto 1660 del 16 de junio de 2003, “Por el cual se reglamenta la accesibilidad a los modos de transporte de la población en general y en especial de las personas con discapacidad”, en el artículo 17 establece la exención así:

“Los vehículos diseñados, contruidos o destinados exclusivamente al transporte de las personas con discapacidad, siempre que éstas ocupen el vehículo, estarán exentos de las medidas restrictivas de circulación que establezcan las autoridades locales. Estas autoridades reglamentarán las condiciones para circulación de estos vehículos de acuerdo con las características propias de cada distrito o municipio. En todo caso, esta norma estará vigente hasta cuando se verifique la equiparación de oportunidades al acceso al transporte público, de las personas con discapacidad.

PARÁGRAFO: Para tener derecho a la exención de que trata el presente artículo, las personas con discapacidad de carácter permanente, los centros de atención especial y de rehabilitación de discapacitados, junto con los vehículos respectivos según sea el caso, deberán inscribirse ante el organismo de tránsito correspondiente, quien expedirá El salvoconducto de rigor, para lo cual la autoridad local competente reglamentará los requisitos mínimos que deberán acreditarse para su obtención. Estos vehículos además deberán portar en un lugar visible, el símbolo universal de accesibilidad descrito en el artículo 3º del presente decreto y el salvoconducto expedido por el Organismo de Tránsito”.

Por lo tanto, con la expedición del decreto 1660 de 16 de junio de 2003, se exceptúa de la medida restrictiva del pico y placa adoptada por la Alcaldía Mayor de Bogotá a los vehículos que transporten personas con discapacidad, como en el caso por Usted señalado en su escrito de consulta, es decir, con dicha disposición el Estado está protegiendo a las personas que por su condición física, mental y/o sensorial se encuentren en circunstancias de debilidad manifiesta, así como adelantar una política de prevención, rehabilitación o integración social para las personas con discapacidad física, sensorial y síquica, a quienes prestará la atención especializada que requieran, tal como lo ordena los artículos 13 y 47 de la Constitución Política.

De todas formas para efectos de quedar cobijado por la medida de exención de pico y placa, deberán obtener el salvoconducto, ante la Secretaría de Tránsito y Transporte de Bogotá, de acuerdo con lo previsto en el parágrafo del artículo 17º del Decreto 1660 de 2003.

Señora Miryam F. Garzón Jimenez

-3-

Atentamente,

**LEONARDO ÁLVAREZ CASALLAS**  
Jefe de Oficina Asesora de Jurídica.