

**REPÚBLICA DE COLOMBIA**



Libertad y Orden

**MINISTERIO DE TRANSPORTE**

**RESOLUCIÓN N°. 004210 DE 2010**

**( 29 SET 2010**

**"Por la cual se Niega la Reestructuración de Horarios en la Operación y Prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera de la Ruta Villanueva (Casanare) – Barranca de Upía (Meta) y viceversa, del Corredor Llanos; solicitada por la Cooperativa Multiactiva de Transportadores Marginal del Llano Ltda y Flota Sugamuxi S.A."**

**EL SUBDIRECTOR DE TRANSPORTE**

En uso de sus facultades legales y en especial las conferidas por los Decretos Nos. 2053 de 2003 y 171 de 2001, y

**CONSIDERANDO**

Que el carácter de servicio público esencial bajo la regulación del Estado que la ley le otorga a la operación de las empresas de transporte público, implica la prelación del interés general sobre el particular, especialmente en cuanto a la garantía de la prestación del servicio y a la protección de los usuarios.

Que de conformidad con el artículo 18 de la Ley No. 336 de 1996, el permiso para la prestación del servicio público de transporte es revocable e intransferible, y obliga a su beneficiario a cumplir lo autorizado bajo las condiciones en él establecidas.

Que el artículo 25 del Decreto No. 171 de 2001, determinó que será el Ministerio de Transporte el encargado de determinar las necesidades y demandas insatisfechas de movilización, como de implementar las medidas conducentes para su satisfacción.

Que el artículo 37 del mismo Decreto, estableció que las empresas de transporte que tengan autorizada una ruta en origen – destino, podrán solicitar conjuntamente la modificación, incremento o disminución de sus horarios.

12/21

13

**" Por la cual se Niega la Reestructuración de Horarios en la Operación y Prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera de la Ruta Villanueva (Casanare) – Barranca de Upía (Meta) y viceversa, del Corredor Llanos; solicitada por la Cooperativa Multiactiva de Transportadores Marginal del Llano Ltda y Flota Sugamuxi S.A."**

**2.**

Que igualmente y dentro de los aspectos generales para la reestructuración de horarios trazados por el Decreto antes citado, el artículo 37 indica que la distribución de los horarios bajo ninguna circunstancia implica incremento de las capacidades transportadoras de las empresas, debe garantizar que la demanda será suficiente y debidamente atendida y que la calidad del servicio no se verá desmejorada.

Que el servicio público de transporte de pasajeros por carretera en la ruta, se encuentra autorizado de la siguiente manera:

Ruta. Villanueva (Casanare) – Barranca de Upía (Meta) y viceversa		
<b>Empresa</b>	<b>Cooperativa Multiactiva de Transportadores Marginal del Llano Ltda</b>	<b>Flota Sugamuxi S.A.</b>
<b>Vía</b>		
<b>Frecuencia</b>	Diaría	Diaría
<b>Clase de vehículo</b>	Automóvil	Microbús
<b>Nivel de servicio</b>	Básico	Básico
<b>Horarios saliendo de origen</b>	07:00, 08:00, 08:30, 09:30, 10:30, 11:30, 12:30, 13:30, 14:00, 15:00, 16:00, 17:00, 18:00, 19:00, 19:45	08:00, 09:00, 10:00, 11:00, 12:00, 13:00, 14:00, 15:30, 17:00, 19:00
<b>Horarios saliendo de destino</b>	07:00, 08:00, 08:30, 09:30, 10:30, 11:30, 12:30, 13:30, 14:00, 15:00, 16:00, 17:00, 18:00, 19:00, 19:45	07:30, 08:30, 09:30, 10:30, 11:30, 12:30, 13:30, 14:30, 16:30, 18:00

Que los Representantes Legales de las Empresas, mediante Radicados Nos. MT-20103210317692 de 28 de mayo de 2010, 20103210327162 de 02 de junio de 2010 y 20103210453352 de 30 de julio de 2010, solicitaron Reestructuración de Horarios en la Operación y Prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera de la Ruta anotada arriba, con las siguientes características del servicio:

Ruta. Villanueva (Casanare) – Barranca de Upía (Meta) y viceversa		
<b>Empresa</b>	<b>Cooperativa Multiactiva de Transportadores Marginal del Llano Ltda</b>	<b>Flota Sugamuxi S.A.</b>
<b>Vía</b>		
<b>Frecuencia</b>	Diaría	Diaría
<b>Clase de vehículo</b>	Automóvil	Microbús
<b>Nivel de servicio</b>	Básico	Básico
<b>Horarios saliendo de origen</b>	07:00, 07:10, 07:20, 07:30, 07:40, 07:50, 08:10, 08:20, 08:30, 08:40, 08:50, 09:10, 09:20, 09:30, 09:40, 09:50, 10:10, 10:20, 10:30, 10:40, 10:50, 11:10, 11:20, 11:30,	

**" Por la cual se Niega la Reestructuración de Horarios en la Operación y Prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera de la Ruta Villanueva (Casanare) – Barranca de Upía (Meta) y viceversa, del Corredor Llanos; solicitada por la Cooperativa Multiactiva de Transportadores Marginal del Llano Ltda y Flota Sugamuxi S.A."**

**3.**

	11:40, 11:50, 12:10, 12:20, 12:30, 12:40, 12:50, 13:10, 13:20, 13:30, 13:40, 13:50, 14:10, 14:20, 14:30, 14:40, 15:50, 16:10, 16:20, 16:30, 16:40, 16:50, 17:10, 17:20, 17:30, 17:40, 17:50, 18:10, 18:20, 18:30, 18:40, 18:50, 19:10, 19:20, 19:30, 19:40, 19:50, 20:00	08:00, 09:00, 10:00, 11:00, 12:00, 13:00, 14:00, 15:00, 16:00, 17:00, 18:00, 19:00
<b>Horarios saliendo de destino</b>	07:00, 07:10, 07:20, 07:30, 07:40, 07:50, 08:10, 08:20, 08:30, 08:40, 08:50, 09:10, 09:20, 09:30, 09:40, 09:50, 10:10, 10:20, 10:30, 10:40, 10:50, 11:10, 11:20, 11:30, 11:40, 11:50, 12:10, 12:20, 12:30, 12:40, 12:50, 13:10, 13:20, 13:30, 13:40, 13:50, 14:10, 14:20, 14:30, 14:40, 15:50, 16:10, 16:20, 16:30, 16:40, 16:50, 17:10, 17:20, 17:30, 17:40, 17:50, 18:10, 18:20, 18:30, 18:40, 18:50, 19:10, 19:20, 19:30, 19:40, 19:50, 20:00	08:00, 09:00, 10:00, 11:00, 12:00, 13:00, 14:00, 15:00, 16:00, 17:00, 18:00, 19:00

Que la Subdirección de Transporte verificó el cumplimiento de los requisitos exigidos por el Decreto No. 171 de 2001, la Resolución No. 000980 de 2010, la Resolución No. 000995 de 2009, la Resolución No. 007147 de 2001 y la Resolución No. 0003202 de 1999.

Que la evaluación efectuada por el Grupo Operativo de Transporte Terrestre de esta Subdirección, al Estudio presentado, mediante el diligenciamiento del Formulario de Verificación de Requisitos y Evaluación de Solicitudes de Reestructuración de Horarios y Anexos A y B, que hacen parte de esta Resolución, determinó:

- Conforme con las Resoluciones Nos. 000980 de 2010 y 000995 de 2009, que determinan como base para la reestructuración de horarios dentro de las rutas autorizadas, un estudio de oferta y demanda, y con el Manual adoptado con la Resolución No. 0003202 de 1999, que establece el procedimiento para recopilar la información de campo, obtenida a través de aforos y encuestas, que permita cuantificar la oferta y la demanda de transporte público intermunicipal; el Estudio mostró que no existe una demanda insatisfecha que determine un incremento de horarios en la ruta objeto.

De lo expuesto se concluye, que para el Estudio presentado no es procedente autorizar la reestructuración de horarios de esta ruta.

**" Por la cual se Niega la Reestructuración de Horarios en la Operación y Prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera de la Ruta Villanueva (Casanare) – Barranca de Upía (Meta) y viceversa, del Corredor Llanos; solicitada por la Cooperativa Multiactiva de Transportadores Marginal del Llano Ltda y Flota Sugamuxi S.A."**

**4.**

Con fundamento en lo anterior, la Subdirección de Transporte,

**RESUELVE**

**ARTÍCULO PRIMERO.-** Negar la Reestructuración de Horarios en la Operación y Prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera de una Ruta del Corredor Llanos, en consecuencia, este servicio de transporte deberá continuar prestándose como se autorizó en las Resoluciones de Adjudicación Nos. 5909 de 1997 y 269 de 2000, así:

Ruta. Villanueva (Casanare) – Barranca de Upía (Meta) y viceversa		
<b>Empresa</b>	<b>Cooperativa Multiactiva de Transportadores Marginal del Llano Ltda</b>	<b>Flota Sugamuxi S.A.</b>
<b>Vía</b>		
<b>Frecuencia</b>	Diaria	Diaria
<b>Clase de vehículo</b>	Automóvil	Microbús
<b>Nivel de servicio</b>	Básico	Básico
<b>Horarios saliendo de origen</b>	07:00, 08:00, 08:30, 09:30, 10:30, 11:30, 12:30, 13:30, 14:00, 15:00, 16:00, 17:00, 18:00, 19:00, 19:45	08:00, 09:00, 10:00, 11:00, 12:00, 13:00, 14:00, 15:30, 17:00, 19:00
<b>Horarios saliendo de destino</b>	07:00, 08:00, 08:30, 09:30, 10:30, 11:30, 12:30, 13:30, 14:00, 15:00, 16:00, 17:00, 18:00, 19:00, 19:45	07:30, 08:30, 09:30, 10:30, 11:30, 12:30, 13:30, 14:30, 16:30, 18:00

**ARTÍCULO SEGUNDO.-** El término de duración del presente Acto Administrativo será de cinco (5) años, contados a partir de su ejecutoria.

**ARTÍCULO TERCERO.-** Notificar esta Resolución a los Representantes Legales de las Empresas así:

Razón Social	Nit	Ciudad	Dirección
Cooperativa Multiactiva de Transportadores Marginal del Llano Ltda	8002158871	Villanueva, Casanare	Calle 11 No. 11-14 Piso 2
Flota Sugamuxi S.A.	8918000758	Sogamoso, Boyacá	Carrera 12 No. 47-85

**ARTÍCULO CUARTO.-** Las Autoridades de Transporte y Tránsito serán las encargadas de velar por el cumplimiento de este Acto Administrativo.

13

RESOLUCIÓN N°.

004210

29 SET 2010

DE 2010

**" Por la cual se Niega la Reestructuración de Horarios en la Operación y Prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera de la Ruta Villanueva (Casanare) – Barranca de Upía (Meta) y viceversa, del Corredor Llanos; solicitada por la Cooperativa Multiactiva de Transportadores Marginal del Llano Ltda y Flota Sugamuxi S.A."**

5.

**ARTÍCULO QUINTO.-** El Grupo de Notificaciones publicará esta Resolución en la página web de este Ministerio.

**ARTÍCULO SEXTO.-** Contra el presente Acto Administrativo proceden los Recursos de Reposición ante este despacho, y de Apelación ante el Director de Transporte y Tránsito.

**NOTIFÍQUESE Y CÚMPLASE**

Dada en Bogotá, D.C., a los

29 SET 2010

**DAVID BECERRA FONSECA**

Revisó: Ing. Luis A. Cadena Palomino  
Proyectó: Ing. Alix I. Pinzón Carvalho  
24-ago-10

004210 29 SE 2010

MINISTERIO DE TRANSPORTE  
DIRECCIÓN DE TRANSPORTE Y TRÁNSITO

DEPENDENCIA: SUBDIRECCIÓN DE TRANSPORTE

FORMULARIO DE VERIFICACIÓN DE REQUISITOS Y EVALUACIÓN DE  
SOLICITUDES DE REESTRUCTURACIÓN DE HORARIOS EN EL SERVICIO  
PÚBLICO DE TRANSPORTE TERRESTRE AUTOMOTOR DE PASAJEROS POR  
CARRETERA - ARTÍCULO 37 DECRETO 171 DE 2001

1. DATOS DE LA SOLICITUD

1.1. Radicado(s) : 20103210317692, 20103210327162 y 20103210453352

1.2. Fecha(s) : 28-may-10, 02-jun-10 y 30-jul-10

1.3. Empresa(s) :

No	Razón Social	Nit	Nombre Representante Legal	Ciudad	Dirección
1.3.1	Cooperativa Multiactiva de Transportadores Marginal del Llano Ltda	8002158871	Dagoberto Delgado	Villanueva, Casanare	Cl 11 No. 11-14 Piso 2
1.3.2	Flota Sugamuxi S.A.	8918000758	Germán Augusto Peña Fajardo	Sogamoso, Boyacá	Cr 12 No. 47-85

004210

29 SET 2010

## 1.4. Ruta (s)

No	Item	Características de la Ruta
<b>1.4.1</b>	<b>Cooperativa Multiactiva de Transportadores Marginal del Llano Ltda</b>	
	Origen	Villanueva (Casanare)
	Destino	Barranca de Upia (Meta)
	Vía	
	Frecuencia	Diaria
	Clase de Vehículo	Automóvil
	Nivel de Servicio	Básico
	Horarios Saliendo de Origen:	07:00, 07:10, 07:20, 07:30, 07:40, 07:50, 08:10, 08:20, 08:30, 08:40, 08:50, 09:10, 09:20, 09:30, 09:40, 09:50, 10:10, 10:20, 10:30, 10:40, 10:50, 11:10, 11:20, 11:30, 11:40, 11:50, 12:10, 12:20, 12:30, 12:40, 12:50, 13:10, 13:20, 13:30, 13:40, 13:50, 14:10, 14:20, 14:30, 14:40, 15:50, 16:10, 16:20, 16:30, 16:40, 16:50, 17:10, 17:20, 17:30, 17:40, 17:50, 18:10, 18:20, 18:30, 18:40, 18:50, 19:10, 19:20, 19:30, 19:40, 19:50, 20:00
	Horarios Saliendo de Destino:	07:00, 07:10, 07:20, 07:30, 07:40, 07:50, 08:10, 08:20, 08:30, 08:40, 08:50, 09:10, 09:20, 09:30, 09:40, 09:50, 10:10, 10:20, 10:30, 10:40, 10:50, 11:10, 11:20, 11:30, 11:40, 11:50, 12:10, 12:20, 12:30, 12:40, 12:50, 13:10, 13:20, 13:30, 13:40, 13:50, 14:10, 14:20, 14:30, 14:40, 15:50, 16:10, 16:20, 16:30, 16:40, 16:50, 17:10, 17:20, 17:30, 17:40, 17:50, 18:10, 18:20, 18:30, 18:40, 18:50, 19:10, 19:20, 19:30, 19:40, 19:50, 20:00
<b>1.4.2</b>	<b>Flota Sugamuxi S.A.</b>	
	Origen	Villanueva (Casanare)
	Destino	Barranca de Upia (Meta)
	Vía	
	Frecuencia	Diaria
	Clase de Vehículo	Microbús
	Nivel de Servicio	Básico
	Horarios Saliendo de Origen:	08:00, 09:00, 10:00, 11:00, 12:00, 13:00, 14:00, 15:00, 16:00, 17:00, 18:00, 19:00
	Horarios Saliendo de Destino:	08:00, 09:00, 10:00, 11:00, 12:00, 13:00, 14:00, 15:00, 16:00, 17:00, 18:00, 19:00

004210

29 SET 2010

## 2. VERIFICACIÓN DE DOCUMENTOS

2.1. Aporta(n) el Estudio de Oferta y Demanda:

Si  No .

2.2. Aporta(n) la información de campo:

Si  No . La Información de campo (aforos y encuestas a pasajeros) se entregó en base de datos documental y magnética.

2.3. Aportan el Acta de Acuerdo suscrita por todas las empresas autorizadas en las rutas objeto de la solicitud de reestructuración:

Si  No .

2.4. Quien(es) suscribe(n) la solicitud es(son) el(los) representante(s) legal (es):

Si  No .

**Si la suscripción es en virtud de un poder, se debe verificar que el mismo se encuentre debidamente constituido.**

2.5. Quien(es) suscribe(n) el Acta de Acuerdo es(son) el(los) representante(s) legal(es):

Si  No .



004210

29 SET 2010

**Si la suscripción es en virtud de un poder, se debe verificar que el mismo se encuentre debidamente constituido.**

**En caso de faltar alguno de los documentos citados se debe proceder a requerir en los términos del artículo 12 del C.C.A.**

### **3. EVALUACIÓN**

**3.1.** Nombre del consultor que realizó el estudio: Ingeniero Luis Ramiro Torres

El consultor que realizo el estudio está inscrito: Si: X. No: \_\_\_\_\_.

Número de inscripción ante el Ministerio: 4 de 24 de octubre de 2001

El consultor avaló el estudio: Si X. No \_\_\_\_\_.

**Si el consultor no se encuentra inscrito, se deberá rechazar la solicitud.**

**Si el estudio no está avalado por el consultor se debe requerir en los términos del artículo 12 del C.C.A.]**

**3.2.** Verificación que solicitud(es) cumple(n) las condiciones legales para acceder a la reestructuración.

Verificado el cumplimiento en el formato Anexo A., la solicitud de reestructuración cumple las condiciones legales para acceder a la reestructuración:

Si \_\_\_\_\_ No X.

004210

29 SET 2010

**Si no cumple(n), se deberá requerir o convocar con el objeto de proceder con los ajustes correspondientes.**

**3.3.** Verificación de las condiciones técnicas - oferta de servicio frente a la demanda - obtenida en el estudio:

Verificado el cumplimiento en el formato Anexo B, la solicitud de reestructuración cumple las condiciones técnicas para acceder a la reestructuración:

Si \_\_\_\_\_. No X.

**Si no cumple(n), se deberá requerir o convocar con el objeto de proceder con los ajustes correspondientes.**

#### **4. OBSERVACIONES**

---

---

---

---

---

#### **5. RECOMENDACIONES**

---

---

---



004210

29 SET 2010

---

---

**Ciudad y fecha:** Bogotá, D. C., 24 de agosto de 2010

  
**Alix Inger Pinzón Carvalho**

**Nombre y firma de funcionario que tramita**

**David Becerra Fonseca**

**Nombre y firma de Subdirector de Transporte**



004210

29 SET 2010

## Anexo A

**Verificación que las empresas y rutas objeto de la solicitud, cumplen las condiciones legales para acceder a la reestructuración**

DATOS DE LA RUTA	EMPRESA: Cooperativa Multiactiva de Transportadores Marginal del Llano Ltda Resolución de Adjudicación: 5909 de 1997		EMPRESA: Flota Sugamuxi S.A. Resolución de Adjudicación: 269 de 2000			
RUTA	DATOS DE LA SOLICITUD	DATOS DE AUTORIZACIÓN	CUMPLE CONDICIONES	DATOS DE SOLICITUD	DATOS DE AUTORIZACIÓN	CUMPLE CONDICIONES
ORIGEN	Villanueva (Casanare)	Villanueva (Casanare)	Si	Villanueva (Casanare)	Villanueva (Casanare)	Si
DESTINO	Barranca de Upía (Meta)	Barranca de Upía (Meta)	Si	Barranca de Upía (Meta)	Barranca de Upía (Meta)	Si
VÍA			Si			Si
FRECUENCIA	Diaría	Diaría	Si	Diaría	Diaría	Si
CLASE DE VEHÍCULO	Automóvil	Automóvil	Si	Microbús	Microbús	Si
NIVEL DE SERVICIO	Básico	Básico	Si	Básico	Básico	Si
	07:00, 07:10, 07:20, 07:30, 07:40, 07:50, 08:10, 08:20, 08:30, 08:40, 08:50, 09:10, 09:20, 09:30, 09:40, 09:50, 10:10, 10:20, 10:30, 10:40, 10:50, 11:10, 11:20, 11:30, 11:40, 11:50, 12:10, 12:20, 12:30, 12:40, 12:50, 13:10, 13:20, 13:30, 13:40, 13:50, 14:10, 14:20, 14:30, 14:40, 14:50, 15:10, 15:20, 15:30, 15:40, 15:50, 16:10, 16:20, 16:30, 16:40, 16:50, 17:10, 17:20, 17:30, 17:40, 17:50, 18:10, 18:20, 18:30, 18:40, 18:50, 19:10, 19:20, 19:30, 19:40, 19:50, 20:00	07:00, 08:00, 08:30, 09:30, 10:30, 11:30, 12:30, 13:30, 14:00, 15:00, 16:00, 17:00, 18:00, 19:00, 19:45	No	08:00, 09:00, 10:00, 11:00, 11:00, 12:00, 13:00, 14:00, 15:00, 12:00, 13:00, 14:00, 15:30, 16:00, 17:00, 18:00, 19:00 17:00, 19:00		No
HORARIOS SALIENDO DE ORIGEN	07:00, 07:10, 07:20, 07:30, 07:40, 07:50, 08:10, 08:20, 08:30, 08:40, 08:50, 09:10, 09:20, 09:30, 09:40, 09:50, 10:10, 10:20, 10:30, 10:40, 10:50, 11:10, 11:20, 11:30, 11:40, 11:50, 12:10, 12:20, 12:30, 12:40, 12:50, 13:10, 13:20, 13:30, 13:40, 13:50, 14:10, 14:20, 14:30, 14:40, 14:50, 15:10, 15:20, 15:30, 15:40, 15:50, 16:10, 16:20, 16:30, 16:40, 16:50, 17:10, 17:20, 17:30, 17:40, 17:50, 18:10, 18:20, 18:30, 18:40, 18:50, 19:10, 19:20, 19:30, 19:40, 19:50, 20:00	07:00, 08:00, 08:30, 09:30, 10:30, 11:30, 12:30, 13:30, 14:00, 15:00, 16:00, 17:00, 18:00, 19:00, 19:45	No	08:00, 09:00, 10:00, 11:00, 11:00, 12:00, 13:00, 14:00, 15:00, 12:00, 13:00, 14:30, 14:30, 16:00, 17:00, 18:00, 19:00 16:30, 18:00		No
HORARIOS SALIENDO DE DESTINO	19:50, 20:00	19:50, 20:00	No			No

004210 29 SET 2010

Anexo B

Verificación de las condiciones técnicas - oferta de servicio frente a la demanda - obtenida en el estudio:

		DATOS DE AUTORIZACIÓN					REESTRUCTURACIÓN SOLICITADA				REESTRUCTURACIÓN CON LOS RESULTADOS DEL ESTUDIO			
ORIGEN	DESTINO	VÍA	EMPRESAS	CLASE DE VEHICULO	CAPACIDAD DEL VEHICULO	NÚMERO DE DESPACHOS AUTORIZADOS	SILLAS AUTORIZADAS	DEMANDA DETERMINADA	CLASE DE VEHICULO	CAPACIDAD DEL VEHICULO	NÚMERO DE DESPACHOS CON REESTRUCTURACIÓN SOLICITADA	SILLAS SOLICITADAS CON REESTRUCTURACIÓN	NÚMERO DE DESPACHOS REQUERIDOS DE ACUERDO A LA DEMANDA	SILLAS REQUERIDAS DE ACUERDO A LA DEMANDA
Villanueva (Casanare)	Barranca de Upiá (Meta)		Cooperativa Multiactiva de Transportadores Marginal del Llano Ltda Flota Sugamuxi S.A.	Automóvil	5	30	150	0	Automóvil	4	124	347	0	0
				Microbús	15	20	300	0	Microbús	15	24	252	0	0
						50	450	0		148		599	0	0

*[Handwritten signature]*