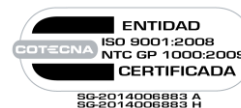




MINTRANSPORTE



NIT.899.999.055-4

**RESOLUCIÓN NÚMERO**

**DE 2012**

( )

**MINISTERIO DE TRANSPORTE**

**RESOLUCIÓN NÚMERO DE 2015**

“Por la cual se establece el Protocolo de Actualización del Sistema de Información de Costos Eficientes para el Transporte Público de Carga por Carretera – SICE TAC”

**LA MINISTRA DE TRANSPORTE**

En ejercicio de sus facultades legales, en especial las conferidas por los artículos 61 literal A) de la Ley 489 de 1998, artículo 6º numerales 6.2 y 6.18 del Decreto 087 de 2011 y 3º del Decreto 2228 de 2013 y,

**CONSIDERANDO:**

Que en ejercicio de la facultad de intervención del estado, en el marco de las Leyes 105 de 1993 y 336 de 1996, se expidió para el sector transporte el decreto 2228 de 2013.

Que el Decreto 2092 de 2011 fijó la política tarifaria y los criterios que regulan las relaciones económicas entre los actores del servicio público de transporte terrestre automotor de carga.

Que el Decreto 2228 de 2013 modificó algunos artículos del Decreto 2092 de 2011, definiendo en el artículo 1º como costos eficientes de operación, “los costos de operación del servicio público de transporte terrestre automotor de carga que se obtienen en una ruta origen-destino, considerando los parámetros de operación más eficientes, atendiendo criterios técnicos, logísticos y de eficiencia, con base en la información de costos reportada y contenida en el SICE-TAC”.

Que en el artículo 2º de la Resolución 757 de 2015 establece que “El SICE TAC se actualizará de manera permanente en sus componentes técnicos, logísticos y operativos.

Que se hace necesario un Protocolo de Actualización del SICE TAC para

“Por la cual se establece el Protocolo de Actualización del Sistema de Información de Costos Eficientes para el Transporte Público de Carga por Carretera – SICE TAC”

llevar a cabo lo establecido por la Resolución 757 de 2015.

En mérito de lo expuesto,

**RESUELVE**

**ARTICULO PRIMERO.** Adoptar el Protocolo para la actualización del SICE TAC que se anexa a la presente resolución y que forma parte de la misma.

**ARTICULO SEGUNDO.** La presente resolución rige a partir de su publicación y deroga todas las disposiciones que le sean contrarias.

PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE

Dada en Bogotá D.C., a los

NATALIA ABELLO VIVES  
Ministra de Transporte

Proyectó: Julián Andrés Moreno Barón – Consultor Grupo Logística y Carga  
Revisó: Enrique Jose Nates Guerra – Viceministro de Transporte  
Lucas Rodríguez Gómez – Jefe de la Oficina de Regulación Económica  
Daniel Antonio Hinestroza Grisales – Jefe de la Oficina Asesora de Jurídica

Fecha de elaboración: 07/07/2015

“Por la cual se establece el Protocolo de Actualización del Sistema de Información de Costos Eficientes para el Transporte Público de Carga por Carretera – SICE TAC”

## ANEXO 1.

# SISTEMA DE INFORMACION DE COSTOS EFICIENTES - SICETAC

## Protocolo de Actualización de la Herramienta SICE TAC

---

### CONTENIDO

1 Introducción

2 Actualización de precios

2.1 Costos Variables

2.1.1 Combustible

2.1.2 Mantenimiento y reparaciones

2.1.3 Peajes

2.1.4 Lubricantes

2.1.5 Lavado y engrase

2.1.6 Llantas

2.1.7 Filtros

2.2 Costos Fijos

2.3 Otros Costos

3 Actualización de rendimientos y canasta de costos

4 Actualización de parámetros operativos

- Velocidades

- Horas hábiles de operación al mes

- Distancias

- Tiempo de recuperación del capital

- Otros que el Observatorio de Transporte de Carga considere pertinentes actualizar bajo esta modalidad

5 Periodicidad de actualización SICETAC

**Protocolo de Actualización de la Herramienta SICE TAC**

---

“Por la cual se establece el Protocolo de Actualización del Sistema de Información de Costos Eficientes para el Transporte Público de Carga por Carretera – SICE TAC”

## INTRODUCCIÓN

El Sistema de Información de Costos Eficientes para el Transporte -SICE TAC- es una herramienta tecnológica para el cálculo objetivo de los costos de operación en el transporte de carga, que contiene los costos eficientes de operación para un camión entre un origen y un destino específico, de acuerdo a lo establecido en la Resolución 757 de 2015.

## ACTUALIZACIÓN DE PRECIOS

En la presente sección se establece la metodología para la actualización de precios de los diferentes insumos que componen la canasta de costos del SICE TAC, para los tres tipos de costos contemplados.

La actualización de precios se llevará a cabo trimestralmente

### 1.1 Costos Variables

Los costos variables en el SICE TAC son todos aquellos que son función del número de kilómetros recorridos por el automotor. Estos costos se dividen en ocho grupos, y estos a su vez en un número determinado de ítems dependiendo de la configuración vehicular.

Para cada uno de los ítems se tiene un rendimiento específico en kilómetros de duración, un precio y una cantidad (según corresponda) para cada configuración vehicular. Los rendimientos se han mantenido invariables desde la creación del SICETAC.

A continuación se presentan los links del índice ICTC del DANE y el SICETAC del Ministerio de Transporte, respectivamente:

- <http://www.dane.gov.co/index.php/indices-de-precios-y-costos/indice-de-costos-del-transporte-de-carga-por-carretera-ictc>

### ARTICULO TERCERO.

- [https://mintransporte.gov.co/publicaciones/sistema\\_de\\_informacion\\_de\\_costos\\_eficientes\\_para\\_el\\_transporte\\_automotor\\_de\\_carga\\_sicetac\\_pub](https://mintransporte.gov.co/publicaciones/sistema_de_informacion_de_costos_eficientes_para_el_transporte_automotor_de_carga_sicetac_pub)

A excepción del combustible, los niveles de precios de los costos variables vienen dados por los resultados obtenidos en la Encuesta de Caracterización del Parque Automotor de Carga realizada por el DANE en el año 2008. Esta encuesta dio origen al Índice de Costos de Transporte de Carga por Carretera (ICTC), publicado por el DANE trimestralmente.

Con base en los precios obtenidos en 2008, el DANE publica y envía al Ministerio de Transporte las variaciones porcentuales que encuentra en campo, para cada uno de los costos. La canasta de ítems que contiene el SICETAC es igual a la del índice, por lo que la actualización se hace

“Por la cual se establece el Protocolo de Actualización del Sistema de Información de Costos Eficientes para el Transporte Público de Carga por Carretera – SICE TAC”

para cada componente de la estructura. El DANE discrimina entre vehículos rígidos y articulados, por lo tanto, para las configuraciones 2 ejes y 3 ejes del SICETAC son actualizados según los resultados para vehículos rígidos, mientras que para la configuración CS (articulado) es actualizado según los resultados para vehículos articulados. . En el anexo 1 de este documento se observa un ejemplo de documento que el DANE remite al Ministerio de Transporte trimestralmente.

Es importante mencionar que adicional a la actualización de los precios, los cotos variables contienen un rubro denominado “imprevistos”. El gasto en imprevistos es equivalente al 7.5% del gasto en los demás costos variables, sin incluir combustible ni peajes ya que el gasto en estos elementos siempre se efectúa, lo cual quiere decir que no pueden haber imprevistos por cuenta de estos elementos. Como el gasto en imprevistos es una tasa, este está en función de las variaciones de otros costos variables.

La tabla 1 muestra las equivalencias de información entre lo publicado por el DANE en el ICTC y lo incorporado por el Ministerio de Transporte en el SICETAC.

**Tabla 1: Equivalencias de los rubros de costos variables**

Equivalencias de costos según fuente de información	
ICTC - DANE	SICETAC (Costos Variables) - MINTRANSPORTE
Grupo Mano de Obra	Servicios de estación
Grupo Llantas	Llantas
Grupo Lubricantes	Lubricantes
Grupo Filtros	Filtros
Grupo Mantenimiento y Reparaciones	Mantenimiento

En el caso del combustible, el dato oficial del precio de ACPM es la Resolución expedida por el Ministerio de Minas y Energía mensualmente. El sistema toma el dato de precio de ACPM para la ciudad de Bogotá como valor de referencia. Los rendimientos para cada vehículo están desagregados por tipo de terreno (plano, ondulado y montañoso) y se han mantenido fijos desde la creación del SICETAC.

A continuación se mencionan los detalles de cada costo variable, según el índice que se tiene en cuenta, la fuente y periodicidad de actualización.

### 1.1.1 Combustible

Ítems: ACPM.

**Tabla 2: Combustibles**

Parámetros Combustible	Configuración		
	2 ejes	3 ejes	CS

“Por la cual se establece el Protocolo de Actualización del Sistema de Información de Costos Eficientes para el Transporte Público de Carga por Carretera – SICE TAC”

<b>Rendimiento (km)</b>	9.5 (p*), 6.7 (o**), 4.6 (m***)	9.7 (p*), 7.1 (o**), 4.9 (m***)	5.4 (p*), 4.0 (o**), 2.8 (m***)
<b>Precio Abr. 2015</b>	7,611.47		
<b>Índice de Actualización</b>	<b>Índice</b>	Precio ACPM para Bogotá	
	<b>Fuente</b>	Ministerio de Minas y Energía.	
	<b>Periodicidad</b>	Mensual	

\*p: terreno plano. \*\*o: terreno ondulado. \*\*\*m: terreno montañoso.

### 1.1.2 Mantenimiento y reparaciones

El gasto en mantenimiento depende del precio de los repuestos, el precio de la mano de obra y la duración de la reparación.

**Ítems que lo componen:** alternador, Árbol de levas, automático de arranque (mantenimiento), balinera, barrely ployer, baterías, bomba hidráulica, bombillas, bronces, bujes árbol de levas, bujes balancín, bujes tensor, cabezote, cámara de seguridad., campana, carretas (piñas corredizas), casquete bancada, casquete biela, caucho central, caucho puntas, cigüeñal, copillas, cruceta 5-280, cruceta 5-281, cruceta 5-407, cruceta 5-88, cruceta diferencial, cruceta ecualización, disco silicona, eje delantero-retenedor, eje delantero-rodillo y cuna exterior, eje delantero-rodillo y cuna interior, eje divisor, eje trasero-retenedor, eje trasero-rodillo y cuna exterior, eje trasero-rodillo y cuna interior, empaque válvula chas, empaque válvula principal (bomba freno), empaque válvula tráiler, empaquetadura inferior, empaquetadura superior, empaquetadura bomba inyección, empaquetadura turbo, empaquetadura completa, escualizador divisor, freno motor (kit reparación), guías, inyectores, juego de arandelas, juego de bandas completo, juego discos, juego empaquetadura inyectores, juego freno delantero, juego manguera mula-tray, kin-ping base, kit camisa y pistón (anillos), kit de arandelas (espaciador), kit de rodamientos (maletín), kit reparacion bomba, kit reparacion caja, motor de arranque, muelle delantero-bujes, muelle delantero-hoja principal, muelle delantero-segunda hoja, muelle delantero-tercera hoja, muelle delantero-tornillo (pasador central), muelle trasero-bujes, muelle trasero-hoja principal, muelle trasero-segunda hoja, muelle trasero-tercera hoja, muelle trasero-tornillo (pasador central), muelle tráiler 3 ejes -hoja principal, muelle tráiler 3 ejes -segunda hoja, muelle tráiler 3 ejes -tercera hoja, muelle tráiler 3 ejes -tornillo (pasador central), paredes, piñón ataque (divisor), piñón de locos, piñón de quinta, piñón del mono, piñón diferencial, platos, porta-copillas, prensa y balinera, propulsor(eje de toma), radiador (mantenimiento), regulador alternador (mantenimiento), reparación bomba inyección, retenedor speed, rodillo lateral diferencial, rodillo speed de la punta, rotor, satélites, sincronismo (caja mono), speed y corona, tapas ecualización, tapicería, tensor ajuste, terminal dirección, torre trasera, tráiler, tráiler -cuna, tráiler -retenedor, tráiler -rodillo, turbo cargado, unidad halógena, válvulas de escape.

**Tabla 3: Mantenimiento y reparaciones**

	<b>Configuración</b>		
	<b>2 ejes</b>	<b>3 ejes</b>	<b>CS</b>

“Por la cual se establece el Protocolo de Actualización del Sistema de Información de Costos Eficientes para el Transporte Público de Carga por Carretera – SICE TAC”

<b>Índice</b>	ICTC, Grupo Mantenimiento y reparaciones Vehículo rígido.	ICTC, Grupo Mantenimiento y reparaciones. Vehículo rígido.	ICTC, Grupo Mantenimiento y reparaciones. Vehículo articulado.
<b>Fuente</b>	DANE	DANE	DANE
<b>Periodicidad</b>	Trimestral	Trimestral	Trimestral

### 1.1.3 Peajes

Los peajes son actualizados por tipo de vehículo (2, 3 ejes y CS), para cada una de las rutas. La periodicidad de actualización es variable de acuerdo a las resoluciones de modificación o creación de peajes en las rutas establecidas en el SICE TAC.

**Tabla 4: Peajes**

	Configuración		
	2 ejes	3 ejes	CS
<b>Índice</b>	Peaje para vehículo de 2 ejes.	Peaje para vehículo de 3 ejes.	Peaje para vehículo de 6 ejes.
<b>Fuente</b>	INVIAS y ANI	INVIAS y ANI	INVIAS y ANI
<b>Periodicidad</b>	Según novedades	Según novedades	Según novedades

### 1.1.4 Lubricantes

El gasto de lubricantes en un viaje depende del precio del lubricante, su duración, el número de unidades de lubricante requeridas por tipo de lubricante y la distancia de la ruta origen-destino que se esté analizando.

**Ítems:** Lubricantes para caja, diferenciales y motor.

**Tabla 5: Lubricantes**

	Configuración		
	2 ejes	3 ejes	CS
<b>Índice</b>	ICTC, Grupo lubricantes. Vehículo rígido	ICTC, Grupo lubricantes. Vehículo rígido	ICTC, Grupo lubricantes. Vehículo articulado
<b>Fuente</b>	DANE	DANE	DANE
<b>Periodicidad</b>	Trimestral	Trimestral	Trimestral

### 1.1.5 Lavado y engrase

El gasto en servicios de estación depende del precio y la duración del lavado y engrase.

**Tabla 6: Lavado y engrase**

	Configuración		
	2 ejes	3 ejes	CS

“Por la cual se establece el Protocolo de Actualización del Sistema de Información de Costos Eficientes para el Transporte Público de Carga por Carretera – SICE TAC”

<b>Índice</b>	ICTC, Grupo Mano de Obra. Vehículo rígido	ICTC, Grupo Mano de Obra. Vehículo rígido	ICTC, Grupo Mano de Obra. Vehículo articulado
<b>Fuente</b>	DANE	DANE	DANE
<b>Periodicidad</b>	Trimestral	Trimestral	Trimestral

### 2.1.6. LLANTAS

El gasto en llantas se analiza según el tipo de llanta ya que el rendimiento o duración no es igual. El gasto depende del precio de las llantas, su duración en kilómetros, el número de llantas que conforman el juego de cada tipo de llanta y la distancia de la ruta origen-destino que se evalúa.

**Ítems:** Llanta direccional, llanta de tracción y llanta de eje libre.

**Tabla 7: Llantas**

	Configuración		
	2 ejes	3 ejes	CS
<b>Índice</b>	ICTC, Grupo Llantas. Vehículo rígido	ICTC, Grupo Llantas. Vehículo rígido	ICTC, Grupo Llantas. Vehículo articulado
<b>Fuente</b>	DANE	DANE	DANE
<b>Periodicidad</b>	Trimestral	Trimestral	Trimestral

### 2.1.7. FILTROS

Las variables que influyen en el gasto de filtros por viaje son las mismas que en el caso de los lubricantes.

**Ítems:** filtro de aceite, filtro de aire, filtro de agua, filtro by-pass, filtro de combustible.

**Tabla 8: Filtros**

	Configuración		
	2 ejes	3 ejes	CS
<b>Índice</b>	ICTC. Grupo Filtros. Vehículo rígido	ICTC. Grupo Filtros. Vehículo rígido	ICTC. Grupo Filtros. Vehículo articulado
<b>Fuente</b>	DANE	DANE	DANE
<b>Periodicidad</b>	Trimestral	Trimestral	Trimestral

## 1.2 Costos Fijos

Los costos fijos en el SICE TAC son todos aquellos que no están en



“Por la cual se establece el Protocolo de Actualización del Sistema de Información de Costos Eficientes para el Transporte Público de Carga por Carretera – SICE TAC”

función del número de kilómetros recorridos por el vehículo, es decir, son aquellos que se deben efectuar independientemente de si el vehículo opera o no. Estos se dividen en 5 grupos.

Así mismo, tienen diversas fuentes de información según su naturaleza e idoneidad de la misma. El Ministerio de Transporte se encarga de recopilar esta información y actualiza los datos según corresponda a cada costo. A diferencia de los costos variables, los costos fijos se actualizan anualmente.

A continuación se mencionan los detalles de cada costo fijo, según la fuente y periodicidad de actualización.

### 2.2.1. Salarios

El valor del salario es tomado del Decreto anual de ajuste al Salario Mínimo Legal Vigente.

**Tabla 9: Salarios**

	Configuración		
	2 ejes	3 ejes	CS
<b>Fuente</b>	Ministerio de Trabajo	Ministerio de Trabajo	Ministerio de Trabajo
<b>Periodicidad</b>	Anual	Anual	Anual

### 2.2.2. Capital

En este concepto se determina cuánto le cuesta mensualmente al propietario lograr recuperar el capital invertido en el vehículo al cabo de 10 años. La fórmula que se utiliza para ello es la misma que se usa para determinar las cuotas mensuales fijas de un crédito a 10 años.

Se tienen en cuenta los siguientes parámetros para el cálculo:

*i*: Interés Bancario Corriente de los créditos de consumo y ordinarios que define la SFC. Se toma el interés del cierre de cada año.

*N*: Número de periodos anuales.

Valor del vehículo: Se establece anualmente consultando en el mercado el valor de los vehículos de las marcas representativas. Este proceso es realizado por el Grupo de Investigación y Desarrollo del Ministerio de Transporte.

*0,9*: Proporción del valor del vehículo que se debe recuperar al cabo de 10 años.

**Tabla 10: Costo de capital**

	Configuración		
	2 ejes	3 ejes	CS
<b>Fuente</b>	Ministerio de Transporte y Banco de la República	Ministerio de Transporte y Banco de la República	Ministerio de Transporte y Banco de la República
<b>Periodicidad</b>	Anual	Anual	Anual

### 2.2.3. Seguros

Es el gasto anual en el seguro obligatorio (SOAT) más el seguro extracontractual. El valor total de estos seguros se divide en 12 para

“Por la cual se establece el Protocolo de Actualización del Sistema de Información de Costos Eficientes para el Transporte Público de Carga por Carretera – SICE TAC”

trabajar con valores mensuales. La fuente de información en cuanto al precio de los seguros proviene de Fasecolda y se actualiza anualmente.

#### 2.2.3.1. Seguro Extracontractual

El valor del seguro extracontractual depende de las marcas más representativas aseguradas en el mercado, la edad promedio, la capacidad y el valor base del vehículo.

#### 2.2.3.2. Seguro Obligatorio SOAT

El valor del seguro obligatorio depende de la capacidad del vehículo y es reglamentado por un acto administrativo.

**Tabla 11: Seguros**

	Configuración		
	2 ejes	3 ejes	CS
<b>Fuente</b>	Fasecolda	Fasecolda	Fasecolda
<b>Periodicidad</b>	Anual	Anual	Anual

#### 2.2.4. Parqueaderos

El valor de parqueaderos se obtiene de la toma de información en campo en ciudades principales (y municipios aledaños) por parte del Ministerio de Transporte anualmente. Se utiliza la media aritmética para el cálculo del costo total.

**Tabla 12: Parqueaderos**

	Configuración		
	2 ejes	3 ejes	CS
<b>Fuente</b>	Ministerio de Transporte	Ministerio de Transporte	Ministerio de Transporte
<b>Periodicidad</b>	Anual	Anual	Anual

#### 2.2.5. Impuestos

Se trata del impuesto al rodamiento que equivale al 0.2% del valor del vehículo. Esta resolución es expedida por Ministerio de Transporte y Ministerio de Hacienda y Crédito Público.

**Tabla 13: Impuestos**

	Configuración		
	2 ejes	3 ejes	CS
<b>Fuente</b>	Ministerio de Transporte y Ministerio de Hacienda	Ministerio de Transporte y Ministerio de Hacienda	Ministerio de Transporte y Ministerio de Hacienda
<b>Periodicidad</b>	Anual	Anual	Anual

“Por la cual se establece el Protocolo de Actualización del Sistema de Información de Costos Eficientes para el Transporte Público de Carga por Carretera – SICE TAC”

### 1.3 Otros Costos

#### **ACTUALIZACIÓN DE RENDIMIENTOS Y CANASTA DE COSTOS**

La actualización de los rendimientos y de la canasta de los costos variables se realizará de acuerdo a procedimientos estadísticos realizados por el DANE. Este procedimiento se realizará con el acompañamiento de los gremios de generadores, empresas y transportadores de carga.

Los resultados de los procedimientos estadísticos realizados por el DANE se incorporarán al modelo de cálculo del sistema SICETAC una vez sean consolidados y aprobados por el DANE como datos oficiales.

En ningún otro caso, los rendimientos y/o canasta de insumos, partes o piezas podrá ser modificado.

Para mayor información, el anexo 1 contiene los rendimientos por grupo y subgrupo de costos en kilómetros.

#### **ACTUALIZACIÓN DE PARÁMETROS OPERATIVOS**

El Ministerio de Transporte conformará un Comité de Expertos del Transporte de Carga por Carretera (CETCC) con la participación de académicos, miembros de los gremios y el gobierno nacional de la siguiente manera:

El MinTransporte, como ente rector del sector, será el encargado de proponer las modificaciones y/o actualizaciones a los parámetros operativos siguiendo siempre criterios técnicos argumentados y sustentados en datos y evidencia empírica. El CETCC se encargará de evaluar y validar las propuestas del Ministerio de Transporte, siempre considerando la pertinencia técnica.

Dada la validación del CETCC de la propuesta, esta se socializará en el marco del Observatorio de Transporte de Carga por Carretera (OTCC) para finalmente ser implementada en el sistema SICETAC.

Es importante señalar que estas modificaciones son eminentemente técnicas y sustentadas debidamente con evidencia en un marco de discusión académico y argumentativo. Es por ello que el CETCC es el encargado de validar las propuestas que el Ministerio de Transporte presente, guardando proporcionalidad y transparencia en el proceso.

Los parámetros operativos que serán objeto de este procedimiento son:

“Por la cual se establece el Protocolo de Actualización del Sistema de Información de Costos Eficientes para el Transporte Público de Carga por Carretera – SICE TAC”

- Velocidades
- Horas hábiles de operación al mes
- Distancias
- Tiempo de recuperación del capital
- Otros que el Observatorio de Transporte de Carga considere pertinentes actualizar bajo esta modalidad

### MODIFICACIONES DE FÓRMULAS DE CÁLCULO

Las formulas de cálculo de los costos mensuales o por kilometro, según corresponda, se realizarán a través de la formulación de un documento técnico elaborado por el Ministerio de Transporte que lo sustente y que será aprobado por el CTCC.

El documento y la modificación se socializarán en el Observatorio de Carga por Carretera (OTCC).

### PERIODICIDAD DE ACTUALIZACIÓN SICETAC

El SICETAC se actualizará trimestralmente la última semana de los meses de enero, abril, julio y octubre. En el caso de valores cuya periodicidad sea mayor, se utilizará el último valor disponible.

En ningún caso se realizarán ajustes a los valores consignados en el SICETAC.

---

<b>Enero</b>	Del 15 al 20 de Enero	Del 15 al 31 de Enero
<b>Abril</b>	Del 15 al 20 de Abril	
<b>Julio</b>	Del 15 al 20 de Julio	
<b>Octubre</b>	Del 15 al 20 de Octubre	

---

### ANEXO 2. RENDIMIENTOS POR GRUPO Y SUBGRUPO DE COSTOS (En kilómetros).

Grupo	Subgrupo	Nombre	Con f.	Canti dad	Plano	Ondulado	Montaña
Combustible	Acpm	ACPM	2	1	9,50	6,70	4,60

“Por la cual se establece el Protocolo de Actualización del Sistema de Información de Costos Eficientes para el Transporte Público de Carga por Carretera – SICE TAC”

Combustible	Acpm	ACPM	3	1	9,70	7,10	4,90
Combustible	Acpm	ACPM	CS	1	5,40	4,00	2,80
Filtros	Aceite	ACEITE	2	1	6.000	6.000	6.000
Filtros	Aceite	ACEITE	3	1	6.000	6.000	6.000
Filtros	Aceite	ACEITE	CS	2	6.000	6.000	6.000
Filtros	Agua	AGUA	2	1	10.000	10.000	10.000
Filtros	Agua	AGUA	3	1	10.000	10.000	10.000
Filtros	Agua	AGUA	CS	1	10.000	10.000	10.000
Filtros	Aire	AIRE	2	1	10.000	10.000	10.000
Filtros	Aire	AIRE	3	1	10.000	10.000	10.000
Filtros	Aire	AIRE	CS	2	10.000	10.000	10.000
Filtros	Bypass	BYPASS	2	0	-	-	-
Filtros	Bypass	BYPASS	3	1	7.500	7.500	7.500
Filtros	Bypass	BYPASS	CS	1	7.500	7.500	7.500
Filtros	Combusti ble	COMBUSTIBLE	2	1	7.500	7.500	7.500
Filtros	Combusti ble	COMBUSTIBLE	3	2	7.500	7.500	7.500
Filtros	Combusti ble	COMBUSTIBLE	CS	2	7.500	7.500	7.500
Lavado Engrase	y Lavado y engrase	LAVADO ENGRASE	Y	2	1	10.000	10.000
Lavado Engrase	y Lavado y engrase	LAVADO ENGRASE	Y	3	1	10.000	10.000
Lavado Engrase	y Lavado y engrase	LAVADO ENGRASE	Y	CS	1	10.000	10.000
Llantas	Llantas direccion	LLANTAS DIRECCION	2	2	50.000	50.000	50.000
Llantas	Llantas direccion	LLANTAS DIRECCION	3	2	50.000	50.000	50.000
Llantas	Llantas direccion	LLANTAS DIRECCION	CS	2	50.000	50.000	50.000
Llantas	Llantas ejes libres	LLANTAS LIBRES	EJES	CS	12	80.000	80.000
Llantas	Llantas traccion	LLANTAS TRACCION	2	4	50.000	50.000	50.000
Llantas	Llantas traccion	LLANTAS TRACCION	3	8	50.000	50.000	50.000
Llantas	Llantas traccion	LLANTAS TRACCION	CS	8	50.000	50.000	50.000
Lubricantes	Caja	CAJA	2	2,5	35.000	35.000	35.000
Lubricantes	Caja	CAJA	3	4,5	35.000	35.000	35.000
Lubricantes	Caja	CAJA	CS	6	35.000	35.000	35.000
Lubricantes	Diferencial	DIFERENCIALES	2	5	35.000	35.000	35.000
Lubricantes	Diferencial	DIFERENCIALES	3	12	35.000	35.000	35.000

“Por la cual se establece el Protocolo de Actualización del Sistema de Información de Costos Eficientes para el Transporte Público de Carga por Carretera – SICE TAC”

Lubricantes	Diferencial	DIFERENCIALES	CS	12	35.000	35.000	35.000
Lubricantes	Motor	MOTOR	2	7	6.000	6.000	6.000
Lubricantes	Motor	MOTOR	3	10	6.000	6.000	6.000
Lubricantes	Motor	MOTOR	CS	12,5	6.000	6.000	6.000
Mano de obra	Caja	CAJA	2	1	320.000	320.000	320.000
Mano de obra	Caja	CAJA	3	1	320.000	320.000	320.000
Mano de obra	Caja	CAJA	CS	1	320.000	320.000	320.000
Mano de obra	Diferencial	DIFERENCIAL	2	1	497.000	497.000	497.000
Mano de obra	Diferencial	DIFERENCIAL	3	1	497.000	497.000	497.000
Mano de obra	Diferencial	DIFERENCIAL	CS	1	497.000	497.000	497.000
Mano de obra	Direccion	DIRECCION	2	1	70.000	70.000	70.000
Mano de obra	Direccion	DIRECCION	3	1	70.000	70.000	70.000
Mano de obra	Direccion	DIRECCION	CS	1	70.000	70.000	70.000
Mano de obra	Electricos	ELECTRICOS	2	1	58.000	58.000	58.000
Mano de obra	Electricos	ELECTRICOS	3	1	58.000	58.000	58.000
Mano de obra	Electricos	ELECTRICOS	CS	1	58.000	58.000	58.000
Mano de obra	Embrague	EMBRAGUE	2	1	78.000	78.000	78.000
Mano de obra	Embrague	EMBRAGUE	3	1	78.000	78.000	78.000
Mano de obra	Embrague	EMBRAGUE	CS	1	78.000	78.000	78.000
Mano de obra	Frenos	FRENOS	2	1	30.000	30.000	30.000
Mano de obra	Frenos	FRENOS	3	1	30.000	30.000	30.000
Mano de obra	Frenos	FRENOS	CS	1	30.000	30.000	30.000
Mano de obra	Motor	MOTOR	2	1	220.000	220.000	220.000
Mano de obra	Motor	MOTOR	3	1	220.000	220.000	220.000
Mano de obra	Motor	MOTOR	CS	1	220.000	220.000	220.000
Mano de obra	Rodamientos	EJE DELANTERO	2	1	150.000	150.000	150.000
Mano de obra	Rodamientos	EJE DELANTERO	3	1	150.000	150.000	150.000
Mano de obra	Rodamientos	EJE DELANTERO	CS	1	150.000	150.000	150.000
Mano de obra	Rodamientos	EJE TRASERO	2	1	130.000	130.000	130.000
Mano de obra	Rodamientos	EJE TRASERO	3	1	130.000	130.000	130.000
Mano de obra	Rodamientos	EJE TRASERO	CS	1	130.000	130.000	130.000
Mano de obra	Rodamientos	EJE TRAYLER	CS	1	180.000	180.000	180.000

“Por la cual se establece el Protocolo de Actualización del Sistema de Información de Costos Eficientes para el Transporte Público de Carga por Carretera – SICE TAC”

Mano de obra	Suspension	SUSPENSION	2	1	114.000	114.000	114.000
Mano de obra	Suspension	SUSPENSION	3	1	114.000	114.000	114.000
Mano de obra	Suspension	SUSPENSION	CS	1	114.000	114.000	114.000
Mano de obra	Trayler	TRAYLER	CS	1	71.800	71.800	71.800
Mantenimiento y reparaciones	Caja	CARRETAS (PIÑAS CORREDIZAS)	2	1	320.000	320.000	320.000
Mantenimiento y reparaciones	Caja	CARRETAS (PIÑAS CORREDIZAS)	3	1	320.000	320.000	320.000
Mantenimiento y reparaciones	Caja	CARRETAS (PIÑAS CORREDIZAS)	CS	1	320.000	320.000	320.000
Mantenimiento y reparaciones	Caja	CRUCETA 5-280	3	1	320.000	320.000	320.000
Mantenimiento y reparaciones	Caja	CRUCETA 5-280	CS	1	320.000	320.000	320.000
Mantenimiento y reparaciones	Caja	CRUCETA 5-281	3	1	320.000	320.000	320.000
Mantenimiento y reparaciones	Caja	CRUCETA 5-281	CS	1	320.000	320.000	320.000
Mantenimiento y reparaciones	Caja	CRUCETA 5-407	3	1	320.000	320.000	320.000
Mantenimiento y reparaciones	Caja	CRUCETA 5-407	CS	1	320.000	320.000	320.000
Mantenimiento y reparaciones	Caja	CRUCETA 5-88	2	1	320.000	320.000	320.000
Mantenimiento y reparaciones	Caja	EMPAQUETADURA. COMPLETA	2	1	320.000	320.000	320.000
Mantenimiento y reparaciones	Caja	EMPAQUETADURA. COMPLETA	3	1	320.000	320.000	320.000
Mantenimiento y reparaciones	Caja	EMPAQUETADURA. COMPLETA	CS	1	320.000	320.000	320.000
Mantenimiento y reparaciones	Caja	KIT DE ARANDELAS (ESPACIADOR)	2	1	320.000	320.000	320.000
Mantenimiento y reparaciones	Caja	KIT DE ARANDELAS (ESPACIADOR)	3	1	320.000	320.000	320.000
Mantenimiento y reparaciones	Caja	KIT DE ARANDELAS (ESPACIADOR)	CS	1	320.000	320.000	320.000
Mantenimiento y reparaciones	Caja	KIT DE RODAMIENTOS (Maletín)	2	1	320.000	320.000	320.000
Mantenimiento y reparaciones	Caja	KIT DE RODAMIENTOS (Maletín)	3	1	320.000	320.000	320.000
Mantenimiento y reparaciones	Caja	KIT DE RODAMIENTOS (Maletín)	CS	1	320.000	320.000	320.000
Mantenimiento y reparaciones	Caja	PIÑÓN DE QUINTA	2	1	320.000	320.000	320.000
Mantenimiento y reparaciones	Caja	PIÑÓN DE QUINTA	3	1	320.000	320.000	320.000
Mantenimiento y reparaciones	Caja	PIÑÓN DE QUINTA	CS	1	320.000	320.000	320.000
Mantenimiento y reparaciones	Caja	PIÑÓN DEL MONO	3	1	320.000	320.000	320.000
Mantenimiento y reparaciones	Caja	PIÑÓN DEL MONO	CS	1	320.000	320.000	320.000
Mantenimiento y reparaciones	Caja	PROPULSOR(Eje de toma)	2	1	320.000	320.000	320.000
Mantenimiento y reparaciones	Caja	PROPULSOR(Eje de toma)	3	1	320.000	320.000	320.000
Mantenimiento y reparaciones	Caja	PROPULSOR(Eje de toma)	CS	1	320.000	320.000	320.000

“Por la cual se establece el Protocolo de Actualización del Sistema de Información de Costos Eficientes para el Transporte Público de Carga por Carretera – SICE TAC”

Mantenimiento y reparaciones	Caja	SINCRONISMO (CAJA MONO)	2	1	320.000	320.000	320.000
Mantenimiento y reparaciones	Caja	SINCRONISMO (CAJA MONO)	3	1	320.000	320.000	320.000
Mantenimiento y reparaciones	Caja	SINCRONISMO (CAJA MONO)	CS	1	320.000	320.000	320.000
Mantenimiento y reparaciones	Caja	TORRE TRASERA	3	1	320.000	320.000	320.000
Mantenimiento y reparaciones	Caja	TORRE TRASERA	CS	1	320.000	320.000	320.000
Mantenimiento y reparaciones	Diferencial	BRONCES	2	1	497.000	497.000	497.000
Mantenimiento y reparaciones	Diferencial	BRONCES	3	1	497.000	497.000	497.000
Mantenimiento y reparaciones	Diferencial	BRONCES	CS	1	497.000	497.000	497.000
Mantenimiento y reparaciones	Diferencial	CAMPANA	3	1	497.000	497.000	497.000
Mantenimiento y reparaciones	Diferencial	CAMPANA	CS	1	497.000	497.000	497.000
Mantenimiento y reparaciones	Diferencial	CRUCETA	3	1	497.000	497.000	497.000
Mantenimiento y reparaciones	Diferencial	DIFERENCIAL	CS	1	497.000	497.000	497.000
Mantenimiento y reparaciones	Diferencial	CRUCETA	2	1	497.000	497.000	497.000
Mantenimiento y reparaciones	Diferencial	ESCUALIZACION	3	1	497.000	497.000	497.000
Mantenimiento y reparaciones	Diferencial	EJE DIVISOR	CS	1	497.000	497.000	497.000
Mantenimiento y reparaciones	Diferencial	EJE DIVISOR	3	1	497.000	497.000	497.000
Mantenimiento y reparaciones	Diferencial	ESCUALIZADOR	CS	1	497.000	497.000	497.000
Mantenimiento y reparaciones	Diferencial	DIVISOR	3	1	497.000	497.000	497.000
Mantenimiento y reparaciones	Diferencial	ESCUALIZADOR	CS	1	497.000	497.000	497.000
Mantenimiento y reparaciones	Diferencial	JUEGO DE ARANDELAS	2	1	497.000	497.000	497.000
Mantenimiento y reparaciones	Diferencial	PIÑÓN ATAQUE (DIVISOR)	3	1	497.000	497.000	497.000
Mantenimiento y reparaciones	Diferencial	PIÑÓN ATAQUE (DIVISOR)	CS	1	497.000	497.000	497.000
Mantenimiento y reparaciones	Diferencial	PIÑÓN DE LOCOS	2	1	497.000	497.000	497.000
Mantenimiento y reparaciones	Diferencial	PIÑÓN DIFERENCIAL	2	1	497.000	497.000	497.000
Mantenimiento y reparaciones	Diferencial	PIÑÓN DIFERENCIAL	3	1	497.000	497.000	497.000
Mantenimiento y reparaciones	Diferencial	PIÑÓN DIFERENCIAL	CS	1	497.000	497.000	497.000
Mantenimiento y reparaciones	Diferencial	RETENEDOR SPEED	3	1	497.000	497.000	497.000
Mantenimiento y reparaciones	Diferencial	RETENEDOR SPEED	CS	1	497.000	497.000	497.000
Mantenimiento y reparaciones	Diferencial	RODILLO LATERAL DIFERENCIAL	3	1	497.000	497.000	497.000
Mantenimiento y reparaciones	Diferencial	RODILLO LATERAL DIFERENCIAL	CS	1	497.000	497.000	497.000
Mantenimiento y reparaciones	Diferencial	RODILLO SPEED DE LA PUNTA	3	1	497.000	497.000	497.000
Mantenimiento y reparaciones	Diferencial	RODILLO SPEED DE LA PUNTA	CS	1	497.000	497.000	497.000
Mantenimiento y reparaciones	Diferencial	SATELITES	2	1	497.000	497.000	497.000
Mantenimiento y reparaciones	Diferencial	SPEED Y CORONA	2	1	497.000	497.000	497.000



“Por la cual se establece el Protocolo de Actualización del Sistema de Información de Costos Eficientes para el Transporte Público de Carga por Carretera – SICE TAC”

Mantenimiento y reparaciones	Diferencial	SPEED Y CORONA	3	1	497.000	497.000	497.000
Mantenimiento y reparaciones	Diferencial	SPEED Y CORONA	CS	1	497.000	497.000	497.000
Mantenimiento y reparaciones	Diferencial	TAPAS ESCUALIZACION	2	1	497.000	497.000	497.000
Mantenimiento y reparaciones	Diferencial	TAPAS ESCUALIZACION	3	1	497.000	497.000	497.000
Mantenimiento y reparaciones	Diferencial	TAPAS ESCUALIZACION	CS	1	497.000	497.000	497.000
Mantenimiento y reparaciones	Direccion	BOMBA HIDRAULICA	2	1	70.000	70.000	70.000
Mantenimiento y reparaciones	Direccion	BOMBA HIDRAULICA	3	1	70.000	70.000	70.000
Mantenimiento y reparaciones	Direccion	BOMBA HIDRAULICA	CS	1	70.000	70.000	70.000
Mantenimiento y reparaciones	Direccion	EMPAQUETADURA.	2	1	70.000	70.000	70.000
Mantenimiento y reparaciones	Direccion	EMPAQUETADURA.	3	1	70.000	70.000	70.000
Mantenimiento y reparaciones	Direccion	EMPAQUETADURA.	CS	1	70.000	70.000	70.000
Mantenimiento y reparaciones	Direccion	KIT REPARACION BOMBA	2	1	70.000	70.000	70.000
Mantenimiento y reparaciones	Direccion	KIT REPARACION BOMBA	3	1	70.000	70.000	70.000
Mantenimiento y reparaciones	Direccion	KIT REPARACION BOMBA	CS	1	70.000	70.000	70.000
Mantenimiento y reparaciones	Direccion	KIT REPARACION CAJA	2	1	70.000	70.000	70.000
Mantenimiento y reparaciones	Direccion	KIT REPARACION CAJA	3	1	70.000	70.000	70.000
Mantenimiento y reparaciones	Direccion	KIT REPARACION CAJA	CS	1	70.000	70.000	70.000
Mantenimiento y reparaciones	Direccion	PAREDES	2	1	70.000	70.000	70.000
Mantenimiento y reparaciones	Direccion	PAREDES	3	1	70.000	70.000	70.000
Mantenimiento y reparaciones	Direccion	PAREDES	CS	1	70.000	70.000	70.000
Mantenimiento y reparaciones	Direccion	PLATOS	3	1	70.000	70.000	70.000
Mantenimiento y reparaciones	Direccion	PLATOS	CS	1	70.000	70.000	70.000
Mantenimiento y reparaciones	Direccion	ROTOR	2	1	70.000	70.000	70.000
Mantenimiento y reparaciones	Direccion	ROTOR	3	1	70.000	70.000	70.000
Mantenimiento y reparaciones	Direccion	ROTOR	CS	1	70.000	70.000	70.000
Mantenimiento y reparaciones	Direccion	TERMINAL DIRECCION	2	1	70.000	70.000	70.000
Mantenimiento y reparaciones	Direccion	TERMINAL DIRECCION	3	1	70.000	70.000	70.000
Mantenimiento y reparaciones	Direccion	TERMINAL DIRECCION	CS	1	70.000	70.000	70.000
Mantenimiento y reparaciones	Electricos	ALTERNADOR	2	1	320.000	320.000	320.000
Mantenimiento y reparaciones	Electricos	ALTERNADOR	3	1	320.000	320.000	320.000
Mantenimiento y reparaciones	Electricos	ALTERNADOR AUTOMATICO DE ARRANQUE (Mantenim).	CS	1	320.000	320.000	320.000
Mantenimiento y reparaciones	Electricos	ALTERNADOR AUTOMATICO DE ARRANQUE (Mantenim).	2	1	58.000	58.000	58.000

“Por la cual se establece el Protocolo de Actualización del Sistema de Información de Costos Eficientes para el Transporte Público de Carga por Carretera – SICE TAC”

Mantenimiento y reparaciones	Electricos	AUTOMATICO DE ARRANQUE (Mantenim).	3	1	58.000	58.000	58.000
Mantenimiento y reparaciones	Electricos	AUTOMATICO DE ARRANQUE (Mantenim).	CS	1	58.000	58.000	58.000
Mantenimiento y reparaciones	Electricos	BATERIAS	2	1	58.000	58.000	58.000
Mantenimiento y reparaciones	Electricos	BATERIAS	3	1	58.000	58.000	58.000
Mantenimiento y reparaciones	Electricos	BATERIAS	CS	1	58.000	58.000	58.000
Mantenimiento y reparaciones	Electricos	BOMBILLAS	2	1	58.000	58.000	58.000
Mantenimiento y reparaciones	Electricos	BOMBILLAS	3	1	58.000	58.000	58.000
Mantenimiento y reparaciones	Electricos	BOMBILLAS	CS	1	58.000	58.000	58.000
Mantenimiento y reparaciones	Electricos	MOTOR DE ARRANQUE	2	1	320.000	320.000	320.000
Mantenimiento y reparaciones	Electricos	MOTOR DE ARRANQUE	3	1	320.000	320.000	320.000
Mantenimiento y reparaciones	Electricos	MOTOR DE ARRANQUE	CS	1	320.000	320.000	320.000
Mantenimiento y reparaciones	Electricos	REGULADOR ALTERNADOR (Mantenimiento)	2	1	58.000	58.000	58.000
Mantenimiento y reparaciones	Electricos	REGULADOR ALTERNADOR (Mantenimiento)	3	1	58.000	58.000	58.000
Mantenimiento y reparaciones	Electricos	REGULADOR ALTERNADOR (Mantenimiento)	CS	1	58.000	58.000	58.000
Mantenimiento y reparaciones	Electricos	UNIDAD HALOGENA	2	1	58.000	58.000	58.000
Mantenimiento y reparaciones	Electricos	UNIDAD HALOGENA	3	1	58.000	58.000	58.000
Mantenimiento y reparaciones	Electricos	UNIDAD HALOGENA	CS	1	58.000	58.000	58.000
Mantenimiento y reparaciones	Embrague	BALINERA	2	1	78.000	78.000	78.000
Mantenimiento y reparaciones	Embrague	BALINERA	3	1	78.000	78.000	78.000
Mantenimiento y reparaciones	Embrague	BALINERA	CS	1	78.000	78.000	78.000
Mantenimiento y reparaciones	Embrague	JUEGO DISCOS	2	1	78.000	78.000	78.000
Mantenimiento y reparaciones	Embrague	JUEGO DISCOS	3	1	78.000	78.000	78.000
Mantenimiento y reparaciones	Embrague	JUEGO DISCOS	CS	1	78.000	78.000	78.000
Mantenimiento y reparaciones	Embrague	PRENSA Y BALINERA	3	1	78.000	78.000	78.000
Mantenimiento y reparaciones	Embrague	PRENSA Y BALINERA	CS	1	78.000	78.000	78.000
Mantenimiento y reparaciones	Frenos	CAMARA DE SEGUR.	2	1	30.000	30.000	30.000
Mantenimiento y reparaciones	Frenos	CAMARA DE SEGUR.	3	1	30.000	30.000	30.000
Mantenimiento y reparaciones	Frenos	CAMARA DE SEGUR.	CS	1	30.000	30.000	30.000
Mantenimiento y reparaciones	Frenos	EMPAQUE VALVULA CHAS	2	1	30.000	30.000	30.000
Mantenimiento y reparaciones	Frenos	EMPAQUE VALVULA CHAS	3	1	30.000	30.000	30.000

“Por la cual se establece el Protocolo de Actualización del Sistema de Información de Costos Eficientes para el Transporte Público de Carga por Carretera – SICE TAC”

Mantenimiento y reparaciones	Frenos	EMPAQUE VALVULA CHAS	CS	1	30.000	30.000	30.000
Mantenimiento y reparaciones	Frenos	EMPAQUE VALVULA (BOMBA FRE)	PPAL	2	1	30.000	30.000
Mantenimiento y reparaciones	Frenos	EMPAQUE VALVULA (BOMBA FRE)	PPAL	3	1	30.000	30.000
Mantenimiento y reparaciones	Frenos	EMPAQUE VALVULA (BOMBA FRE)	PPAL	CS	1	30.000	30.000
Mantenimiento y reparaciones	Frenos	EMPAQUE VALVULA TRAYLER	CS	1	30.000	30.000	30.000
Mantenimiento y reparaciones	Frenos	JUEGO BANDAS COM <sub>2</sub> PLETO	DE	2	1	30.000	30.000
Mantenimiento y reparaciones	Frenos	JUEGO BANDAS COM <sub>2</sub> PLETO	DE	3	1	30.000	30.000
Mantenimiento y reparaciones	Frenos	JUEGO BANDAS COM <sub>2</sub> PLETO	DE	CS	1	30.000	30.000
Mantenimiento y reparaciones	Frenos	JUEGO FRENO DELANTERO	CS	1	30.000	30.000	30.000
Mantenimiento y reparaciones	Frenos	JUEGO MANGUERA MULA-TRAY	CS	1	30.000	30.000	30.000
Mantenimiento y reparaciones	Kit de inyeccion	BARRELY PLOYER		2	1	84.000	84.000
Mantenimiento y reparaciones	Kit de inyeccion	BARRELY PLOYER		3	1	84.000	84.000
Mantenimiento y reparaciones	Kit de inyeccion	BARRELY PLOYER	CS	1	84.000	84.000	84.000
Mantenimiento y reparaciones	Kit de inyeccion	COPILLAS		2	1	84.000	84.000
Mantenimiento y reparaciones	Kit de inyeccion	COPILLAS		3	1	84.000	84.000
Mantenimiento y reparaciones	Kit de inyeccion	COPILLAS	CS	1	84.000	84.000	84.000
Mantenimiento y reparaciones	Kit de inyeccion	EMPAQUETADURA BOMBA INYECCION		2	1	84.000	84.000
Mantenimiento y reparaciones	Kit de inyeccion	EMPAQUETADURA BOMBA INYECCION		3	1	84.000	84.000
Mantenimiento y reparaciones	Kit de inyeccion	EMPAQUETADURA BOMBA INYECCION	CS	1	84.000	84.000	84.000
Mantenimiento y reparaciones	Kit de inyeccion	INYECTORES		2	1	84.000	84.000
Mantenimiento y reparaciones	Kit de inyeccion	INYECTORES		3	1	84.000	84.000
Mantenimiento y reparaciones	Kit de inyeccion	INYECTORES	CS	1	84.000	84.000	84.000
Mantenimiento y reparaciones	Kit de inyeccion	JUEGO EMPAQUETADURA INYECTORES		2	1	84.000	84.000
Mantenimiento y reparaciones	Kit de inyeccion	JUEGO EMPAQUETADURA INYECTORES		3	1	84.000	84.000
Mantenimiento y reparaciones	Kit de inyeccion	JUEGO EMPAQUETADURA INYECTORES	CS	1	84.000	84.000	84.000
Mantenimiento y reparaciones	Kit de inyeccion	PORTACOPILLAS		2	1	84.000	84.000

“Por la cual se establece el Protocolo de Actualización del Sistema de Información de Costos Eficientes para el Transporte Público de Carga por Carretera – SICE TAC”

Mantenimiento y reparaciones	Kit de inyeccion	PORTACOPILLAS	3	1	84.000	84.000	84.000
Mantenimiento y reparaciones	Kit de inyeccion	PORTACOPILLAS	CS	1	84.000	84.000	84.000
Mantenimiento y reparaciones	Kit de inyeccion	REPARACION BOMBA INYECCION	2	1	84.000	84.000	84.000
Mantenimiento y reparaciones	Kit de inyeccion	REPARACION BOMBA INYECCION	3	1	84.000	84.000	84.000
Mantenimiento y reparaciones	Kit de inyeccion	REPARACION BOMBA INYECCION	CS	1	84.000	84.000	84.000
Mantenimiento y reparaciones	Latoneria y pintura	CABEZOTE	2	1	490.000	490.000	490.000
Mantenimiento y reparaciones	Latoneria y pintura	CABEZOTE	3	1	490.000	490.000	490.000
Mantenimiento y reparaciones	Latoneria y pintura	CABEZOTE	CS	1	490.000	490.000	490.000
Mantenimiento y reparaciones	Latoneria y pintura	TAPICERIA	2	1	490.000	490.000	490.000
Mantenimiento y reparaciones	Latoneria y pintura	TAPICERIA	3	1	490.000	490.000	490.000
Mantenimiento y reparaciones	Latoneria y pintura	TAPICERIA	CS	1	490.000	490.000	490.000
Mantenimiento y reparaciones	Latoneria y pintura	TRAYLER	CS	1	490.000	490.000	490.000
Mantenimiento y reparaciones	Motor	ARBOL DE LEVAS	2	1	220.000	220.000	220.000
Mantenimiento y reparaciones	Motor	ARBOL DE LEVAS	3	1	220.000	220.000	220.000
Mantenimiento y reparaciones	Motor	ARBOL DE LEVAS	CS	1	220.000	220.000	220.000
Mantenimiento y reparaciones	Motor	BUJES ARBOL DE LEVAS	2	1	220.000	220.000	220.000
Mantenimiento y reparaciones	Motor	BUJES ARBOL DE LEVAS	3	1	220.000	220.000	220.000
Mantenimiento y reparaciones	Motor	BUJES ARBOL DE LEVAS	CS	1	220.000	220.000	220.000
Mantenimiento y reparaciones	Motor	CASQUETE BANCADA	2	1	220.000	220.000	220.000
Mantenimiento y reparaciones	Motor	CASQUETE BANCADA	3	1	220.000	220.000	220.000
Mantenimiento y reparaciones	Motor	CASQUETE BANCADA	CS	1	220.000	220.000	220.000
Mantenimiento y reparaciones	Motor	CASQUETE BIELA	2	1	220.000	220.000	220.000
Mantenimiento y reparaciones	Motor	CASQUETE BIELA	3	1	220.000	220.000	220.000
Mantenimiento y reparaciones	Motor	CASQUETE BIELA	CS	1	220.000	220.000	220.000
Mantenimiento y reparaciones	Motor	CIGÜEÑAL	2	1	220.000	220.000	220.000
Mantenimiento y reparaciones	Motor	CIGÜEÑAL	3	1	220.000	220.000	220.000
Mantenimiento y reparaciones	Motor	CIGÜEÑAL	CS	1	220.000	220.000	220.000
Mantenimiento y reparaciones	Motor	EMPAQUET. INFERIOR	2	1	220.000	220.000	220.000
Mantenimiento y reparaciones	Motor	EMPAQUET. INFERIOR	3	1	220.000	220.000	220.000
Mantenimiento y reparaciones	Motor	EMPAQUET. INFERIOR	CS	1	220.000	220.000	220.000
Mantenimiento y reparaciones	Motor	EMPAQUET. SUPERIOR	2	1	220.000	220.000	220.000

“Por la cual se establece el Protocolo de Actualización del Sistema de Información de Costos Eficientes para el Transporte Público de Carga por Carretera – SICE TAC”

Mantenimiento y reparaciones	Motor	EMPAQUET. SUPERIOR	3	1	220.000	220.000	220.000
Mantenimiento y reparaciones	Motor	EMPAQUET. SUPERIOR	CS	1	220.000	220.000	220.000
Mantenimiento y reparaciones	Motor	EMPAQUETADURA TURBO	2	1	220.000	220.000	220.000
Mantenimiento y reparaciones	Motor	EMPAQUETADURA TURBO	3	1	220.000	220.000	220.000
Mantenimiento y reparaciones	Motor	EMPAQUETADURA TURBO	CS	1	220.000	220.000	220.000
Mantenimiento y reparaciones	Motor	FRENO MOTOR (KIT REPARACION)	2	1	220.000	220.000	220.000
Mantenimiento y reparaciones	Motor	FRENO MOTOR (KIT REPARACION)	3	1	220.000	220.000	220.000
Mantenimiento y reparaciones	Motor	FRENO MOTOR (KIT REPARACION)	CS	1	220.000	220.000	220.000
Mantenimiento y reparaciones	Motor	GUIAS	2	1	220.000	220.000	220.000
Mantenimiento y reparaciones	Motor	GUIAS	3	1	220.000	220.000	220.000
Mantenimiento y reparaciones	Motor	GUIAS	CS	1	220.000	220.000	220.000
Mantenimiento y reparaciones	Motor	KIT CAMISA Y PISTON (ANILLOS)	2	1	220.000	220.000	220.000
Mantenimiento y reparaciones	Motor	KIT CAMISA Y PISTON (ANILLOS)	3	1	220.000	220.000	220.000
Mantenimiento y reparaciones	Motor	KIT CAMISA Y PISTON (ANILLOS)	CS	1	220.000	220.000	220.000
Mantenimiento y reparaciones	Motor	RADIADOR (MANTENIMIENTO)	2	1	220.000	220.000	220.000
Mantenimiento y reparaciones	Motor	RADIADOR (MANTENIMIENTO)	3	1	220.000	220.000	220.000
Mantenimiento y reparaciones	Motor	RADIADOR (MANTENIMIENTO)	CS	1	220.000	220.000	220.000
Mantenimiento y reparaciones	Motor	TURBO CARGADO	2	1	220.000	220.000	220.000
Mantenimiento y reparaciones	Motor	TURBO CARGADO	3	1	220.000	220.000	220.000
Mantenimiento y reparaciones	Motor	TURBO CARGADO	CS	1	220.000	220.000	220.000
Mantenimiento y reparaciones	Motor	VALVULAS DE ESCAPE	2	1	220.000	220.000	220.000
Mantenimiento y reparaciones	Motor	VALVULAS DE ESCAPE	3	1	220.000	220.000	220.000
Mantenimiento y reparaciones	Motor	VALVULAS DE ESCAPE	CS	1	220.000	220.000	220.000
Mantenimiento y reparaciones	Rodamientos	EJE DELANTERO-RETENEDOR	2	1	150.000	150.000	150.000
Mantenimiento y reparaciones	Rodamientos	EJE DELANTERO-RETENEDOR	3	1	150.000	150.000	150.000
Mantenimiento y reparaciones	Rodamientos	EJE DELANTERO-RETENEDOR	CS	1	150.000	150.000	150.000
Mantenimiento y reparaciones	Rodamientos	EJE DELANTERO-RODILLO Y CUNA EXTERIOR	2	1	150.000	150.000	150.000
Mantenimiento y reparaciones	Rodamientos	EJE DELANTERO-RODILLO Y CUNA EXTERIOR	3	1	150.000	150.000	150.000
Mantenimiento y reparaciones	Rodamientos	EJE DELANTERO-RODILLO Y CUNA EXTERIOR	CS	1	150.000	150.000	150.000
Mantenimiento y reparaciones	Rodamientos	EJE DELANTERO-RODILLO Y CUNA INTERIOR	2	1	150.000	150.000	150.000

“Por la cual se establece el Protocolo de Actualización del Sistema de Información de Costos Eficientes para el Transporte Público de Carga por Carretera – SICE TAC”

Mantenimiento y reparaciones	Rodamientos	EJE DELANTERO-RODILLO Y CUNA INTERIOR	3	1	150.000	150.000	150.000
Mantenimiento y reparaciones	Rodamientos	EJE DELANTERO-RODILLO Y CUNA INTERIOR	CS	1	150.000	150.000	150.000
Mantenimiento y reparaciones	Rodamientos	EJE TRASERO-RETENEDOR	2	1	130.000	130.000	130.000
Mantenimiento y reparaciones	Rodamientos	EJE TRASERO-RETENEDOR	3	1	130.000	130.000	130.000
Mantenimiento y reparaciones	Rodamientos	EJE TRASERO-RETENEDOR	CS	1	130.000	130.000	130.000
Mantenimiento y reparaciones	Rodamientos	EJE TRASERO-RODILLO Y CUNA EXTERIOR	2	1	130.000	130.000	130.000
Mantenimiento y reparaciones	Rodamientos	EJE TRASERO-RODILLO Y CUNA EXTERIOR	3	1	130.000	130.000	130.000
Mantenimiento y reparaciones	Rodamientos	EJE TRASERO-RODILLO Y CUNA EXTERIOR	CS	1	130.000	130.000	130.000
Mantenimiento y reparaciones	Rodamientos	EJE TRASERO-RODILLO Y CUNA INTERIOR	2	1	130.000	130.000	130.000
Mantenimiento y reparaciones	Rodamientos	EJE TRASERO-RODILLO Y CUNA INTERIOR	3	1	130.000	130.000	130.000
Mantenimiento y reparaciones	Rodamientos	EJE TRASERO-RODILLO Y CUNA INTERIOR	CS	1	130.000	130.000	130.000
Mantenimiento y reparaciones	Rodamientos	TRAYLER -CUNA	CS	1	180.000	180.000	180.000
Mantenimiento y reparaciones	Rodamientos	TRAYLER -RETENEDOR	CS	1	180.000	180.000	180.000
Mantenimiento y reparaciones	Rodamientos	TRAYLER -RODILLO	CS	1	180.000	180.000	180.000
Mantenimiento y reparaciones	Suspensión	CAUCHO CENTRAL	2	1	114.000	114.000	114.000
Mantenimiento y reparaciones	Suspensión	CAUCHO CENTRAL	3	1	114.000	114.000	114.000
Mantenimiento y reparaciones	Suspensión	CAUCHO CENTRAL	CS	1	114.000	114.000	114.000
Mantenimiento y reparaciones	Suspensión	CAUCHO PUNTAS	2	1	114.000	114.000	114.000
Mantenimiento y reparaciones	Suspensión	CAUCHO PUNTAS	3	1	114.000	114.000	114.000
Mantenimiento y reparaciones	Suspensión	CAUCHO PUNTAS	CS	1	114.000	114.000	114.000
Mantenimiento y reparaciones	Suspensión	MUELLE DELANTERO-BUJES	3	1	114.000	114.000	114.000
Mantenimiento y reparaciones	Suspensión	MUELLE DELANTERO-BUJES	CS	1	114.000	114.000	114.000
Mantenimiento y reparaciones	Suspensión	MUELLE DELANTERO-HOJA PRINCIPAL	2	1	114.000	114.000	114.000
Mantenimiento y reparaciones	Suspensión	MUELLE DELANTERO-HOJA PRINCIPAL	3	1	114.000	114.000	114.000
Mantenimiento y reparaciones	Suspensión	MUELLE DELANTERO-HOJA PRINCIPAL	CS	1	114.000	114.000	114.000
Mantenimiento y reparaciones	Suspensión	MUELLE DELANTERO-SEGUNDA HOJA	2	1	114.000	114.000	114.000

“Por la cual se establece el Protocolo de Actualización del Sistema de Información de Costos Eficientes para el Transporte Público de Carga por Carretera – SICE TAC”

Mantenimiento y reparaciones	Suspensión	MUELLE DELANTERO-SEGUNDA HOJA	3	1	114.000	114.000	114.000
Mantenimiento y reparaciones	Suspensión	MUELLE DELANTERO-SEGUNDA HOJA	CS	1	114.000	114.000	114.000
Mantenimiento y reparaciones	Suspensión	MUELLE DELANTERO-TERCERA HOJA	2	1	114.000	114.000	114.000
Mantenimiento y reparaciones	Suspensión	MUELLE DELANTERO-TERCERA HOJA	3	1	114.000	114.000	114.000
Mantenimiento y reparaciones	Suspensión	MUELLE DELANTERO-TERCERA HOJA	CS	1	114.000	114.000	114.000
Mantenimiento y reparaciones	Suspensión	MUELLE DELANTERO-TORNILLO (Pasador Central)	3	1	114.000	114.000	114.000
Mantenimiento y reparaciones	Suspensión	MUELLE DELANTERO-TORNILLO (Pasador Central)	CS	1	114.000	114.000	114.000
Mantenimiento y reparaciones	Suspensión	MUELLE TRASERO-BUJES	3	1	114.000	114.000	114.000
Mantenimiento y reparaciones	Suspensión	MUELLE TRASERO-BUJES	CS	1	114.000	114.000	114.000
Mantenimiento y reparaciones	Suspensión	MUELLE TRASERO-HOJA PRINCIPAL	2	1	114.000	114.000	114.000
Mantenimiento y reparaciones	Suspensión	MUELLE TRASERO-HOJA PRINCIPAL	3	1	114.000	114.000	114.000
Mantenimiento y reparaciones	Suspensión	MUELLE TRASERO-HOJA PRINCIPAL	CS	1	114.000	114.000	114.000
Mantenimiento y reparaciones	Suspensión	MUELLE TRASERO-SEGUNDA HOJA	2	1	114.000	114.000	114.000
Mantenimiento y reparaciones	Suspensión	MUELLE TRASERO-SEGUNDA HOJA	3	1	114.000	114.000	114.000
Mantenimiento y reparaciones	Suspensión	MUELLE TRASERO-SEGUNDA HOJA	CS	1	114.000	114.000	114.000
Mantenimiento y reparaciones	Suspensión	MUELLE TRASERO-TERCERA HOJA	2	1	114.000	114.000	114.000
Mantenimiento y reparaciones	Suspensión	MUELLE TRASERO-TERCERA HOJA	3	1	114.000	114.000	114.000
Mantenimiento y reparaciones	Suspensión	MUELLE TRASERO-TERCERA HOJA	CS	1	114.000	114.000	114.000
Mantenimiento y reparaciones	Suspensión	MUELLE TRASERO-TORNILLO (Pasador Central)	3	1	114.000	114.000	114.000
Mantenimiento y reparaciones	Suspensión	MUELLE TRASERO-TORNILLO (Pasador Central)	CS	1	114.000	114.000	114.000
Mantenimiento y reparaciones	Suspensión	MUELLE TRAYLER 3 EJES -HOJA PRINCIPAL	3	1	114.000	114.000	114.000
Mantenimiento y reparaciones	Suspensión	MUELLE TRAYLER 3 EJES -HOJA PRINCIPAL	CS	1	114.000	114.000	114.000
Mantenimiento y reparaciones	Suspensión	MUELLE TRAYLER 3 EJES -SEGUNDA HOJA	3	1	114.000	114.000	114.000
Mantenimiento y reparaciones	Suspensión	MUELLE TRAYLER 3 EJES -SEGUNDA HOJA	CS	1	114.000	114.000	114.000
Mantenimiento y reparaciones	Suspensión	MUELLE TRAYLER 3 EJES -TERCERA	3	1	114.000	114.000	114.000

“Por la cual se establece el Protocolo de Actualización del Sistema de Información de Costos Eficientes para el Transporte Público de Carga por Carretera – SICE TAC”

		HOJA						
Mantenimiento y reparaciones	Suspension	MUELLE TRAYLER 3 EJES -TERCERA HOJA	CS	1	114.000	114.000	114.000	
Mantenimiento y reparaciones	Suspension	MUELLE TRAYLER 3 EJES -TORNILLO (Pasador Central)	3	1	114.000	114.000	114.000	
Mantenimiento y reparaciones	Suspension	MUELLE TRAYLER 3 EJES -TORNILLO (Pasador Central)	CS	1	114.000	114.000	114.000	
Mantenimiento y reparaciones	Trayler	BUJES BALANCIN	CS	1	71.800	71.800	71.800	
Mantenimiento y reparaciones	Trayler	BUJES TENSOR	CS	1	71.800	71.800	71.800	
Mantenimiento y reparaciones	Trayler	DISCO SILICONA	CS	1	71.800	71.800	71.800	
Mantenimiento y reparaciones	Trayler	KIN-PING BASE	CS	1	180.000	180.000	180.000	
Mantenimiento y reparaciones	Trayler	TENSOR AJUSTE	CS	1	71.800	71.800	71.800	