



MinTransporte

# PROSPERIDAD PARA TODOS

ENTIDAD  
ISO 9001:2008  
NTC GP 1000:2009  
CERTIFICADA

RESOLUCIÓN NÚMERO 0003405 DE 2013

30 AGO 2013

"Por la cual se adicionan y modifican unos artículos de la Resolución 12379 de 2012"

LA MINISTRA DE TRANSPORTE

En ejercicio de las facultades legales y en especial las conferidas por los artículos 1 de la Ley 769 de 2002, modificado por el artículo 1 de la Ley 1383 de 2010 y el artículo 6 numeral 6.2 del Decreto 087 de 2011, y

## CONSIDERANDO:

Que el Ministerio de transporte expidió la Resolución 12379 de 2012 "Por la cual se adoptan los procedimientos y se establecen los requisitos para adelantar los trámites ante los organismos de tránsito", acto administrativo publicado en el Diario oficial.

Que se hace necesario modificar y adicionar algunos artículos de la citada Resolución, con el fin de precisar su contenido buscando la correcta aplicación de la misma por parte de los Organismos de Tránsito y la ciudadanía en general.

Que en mérito de lo expuesto, este despacho,

## RESUELVE:

**ARTÍCULO 1.-** Modifíquese el numeral 14 del artículo 8 de la Resolución 12379 de 2012 el cual quedará así:

"14. Para la matrícula de un vehículo de carga. El organismo de tránsito, además, validará a través del sistema RUNT, el cumplimiento de los requisitos específicos establecidos en la Resolución 7036 de 2012 o la norma que la modifique, complemento o derogue."

**ARTÍCULO 2.-** Adiciónese el numeral 15 al artículo 8 de la Resolución 12379 de 2012, en los siguientes términos:

"15. Para la matrícula de vehículos rematados o adjudicados por entidades de derecho público y que no fueron registrados. Cuando no exista certificado individual de aduana, declaración de importación o factura de venta, el organismo de tránsito, verificará la existencia del acta de adjudicación en la que conste la procedencia y características del vehículo. En tal caso, la entidad que remata o adjudica el automotor, expedirá un acta por cada vehículo y éstos solo podrán ser matriculados en el servicio particular."

**ARTÍCULO 3.-** Adiciónese el siguiente párrafo al artículo 15 de la Resolución 12379 de 2012 en los siguientes términos:

9

"Por la cual se adicionan y modifican unos artículos de la Resolución 12379 de 2012 "

"Parágrafo.- Excepcionalmente se podrá realizar traslado de matrícula de los vehículos de servicio público colectivo de pasajeros y mixto de radio de acción metropolitano, distrital y municipal cuando se cumplan las siguientes condiciones:

- a. Que el traslado se efectúe para efectos de realizar la reposición de un vehículo de la misma modalidad, en el Municipio hacia donde se solicita el traslado de la matrícula;
- b. Que el vehículo objeto de reposición, sea sometido al proceso de desintegración física total y cancelada la respectiva matrícula,
- c. Que el vehículo que ingrese en reposición del automotor objeto de desintegración física total, sea por lo menos de un modelo cinco (5) años menor que éste último. Y,
- d. Que la autoridad de tránsito del Municipio receptor, autorice la radicación de la matrícula del vehículo trasladado."

El sistema RUNT, realizará los desarrollos necesarios para las validaciones en línea y tiempo real del cumplimiento de las condiciones señaladas en el presente artículo. Por tanto, a partir de la entrada en vigencia de la presente Resolución y mientras se implementan las validaciones referidas, los organismos de tránsito deberán verificar documentalmente el cumplimiento de las condiciones señaladas en el presente artículo.

ARTÍCULO 4.- Modifíquese el numeral 9 del artículo 16 de la Resolución 12379 del 2012, el cual quedará así:

"9. Si la solicitud de cancelación de matrícula está originada por pérdida definitiva, hurto o desaparición documentada. El organismo de tránsito requerirá al usuario la presentación de la denuncia instaurada ante la autoridad respectiva por el hurto del vehículo y la certificación expedida por autoridad competente, que constate que se desconoce el paradero final del vehículo.

En el caso de los vehículos de carga y para efectos de la reposición de esta clase de vehículos, el tiempo que debe transcurrir para la cancelación de la matrícula, será el contemplado en la Resolución 7036 de 2012 o la norma que la modifique o sustituya."

ARTÍCULO 5.- Adiciónese el siguiente parágrafo al artículo 16, de la Resolución 12379 de 2012:

"Parágrafo.- Cuando el trámite de cancelación de la matrícula de un vehículo se realiza simultáneamente con otro u otros trámites, no se validarán el seguro obligatorio de accidente de tránsito -SOAT ni la revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes. Tampoco se validarán dichos requisitos, cuando se realice el trámite de traspaso a persona indeterminada".

ARTÍCULO 6.- Modifíquese el numeral 3 del artículo 20 de la Resolución 12379 de 2012, el cual quedará así:

"3. Cuando corresponda a una conversión a gas natural de un vehículo automotor. El organismo de tránsito requiere al usuario el documento a través del cual el taller que cumple con las condiciones legales vigentes para operar, certifica que realizó la conversión a gas, donde se adjuntarán las respectivas improntas del vehículo. Una vez se implemente la validación del certificado de conversión a través del sistema RUNT, los talleres autorizados deberán registrar la información en el sistema.

ARTÍCULO 7.- Modifíquese el numeral 7 del artículo 20 de la Resolución 12379 de 2012, el cual quedará así:

"Por la cual se adicionan y modifican unos artículos de la Resolución 12379 de 2012 "

"7. Cuando corresponda a una regrabación de motor, serial, chasis o VIN.

- Cuando la regrabación se realiza por decisión judicial, el organismo de tránsito requiere al usuario la decisión judicial que ordena o autoriza la regrabación y la entrega de las certificaciones de la revisión previa y posterior a la regrabación realizada por la DIJIN; en cualquiera de estas, se deberán adherir las improntas de la regrabación. El mismo procedimiento será aplicado cuando el número se encuentre grabado en plaqueta.
- Cuando la regrabación se realiza por deterioro, daño o pérdida de los guarismos de identificación, el organismo de tránsito requiere al usuario la revisión técnica previa realizada por la DIJIN, en la que se determine el estado de identificación del vehículo, especificando la necesidad de practicar la regrabación y la revisión técnica posterior a la regrabación, certificando los guarismos regrabados. En caso de deterioro o daño se deberán adherir las improntas en la revisión previa y en la posterior; en los casos de pérdida se adherirán las improntas de los guarismos regrabados.

Los organismos de tránsito verificarán documentalmente el cumplimiento de este requisito, hasta tanto se implemente la validación a través del sistema RUNT".

ARTÍCULO 8.- Modifíquese el artículo 25 de la Resolución 12379 de 2012, el cual quedará así:

"Artículo 25. *Cambio de servicio de un vehículo oficial a particular y viceversa.* El cambio de servicio de un vehículo de servicio oficial a particular y viceversa, se produce automáticamente con el traspaso del vehículo, proceso regulado en el Capítulo III, artículo 12 de esta disposición".

ARTÍCULO 9.- Los registros de los vehículos de importación temporal y de seguridad del estado señalados en los artículos 10 y 11 de la Resolución 12379 de 2012 respectivamente, se implementarán en los plazos y condiciones que indique la Dirección de Transporte y Tránsito del Ministerio de Transporte.

ARTÍCULO 10.- Vigencia. La presente Resolución rige a partir de la fecha de su publicación y deroga todas las disposiciones que le sean contrarias.

PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE,








Dada en Bogotá, D. C a

30 AGO 2013



CECILIA ÁLVAREZ- CORREA GLEN

Ministra de Transporte

Proyectó: Betty Herrera   
Aprobó: Nicolás Francisco Estupiñán Alvarado - Viceministro de Transporte   
Ayda Lucy Ospina Arias - Directora de Transporte y Tránsito   
Lina María Margarita Huari - Subdirectora de Tránsito   
Andrés Felipe López - Sub director de Transporte   
David Becerra Fonseca - Coordinador Grupo RUNT   
Revisó: Gina Astrid Salazar Landinez - Jefe Oficina Asesora de Jurídica   
Claudia Fabiola Montoya - Coordinadora Grupo Transporte y Tránsito 