

NIT.899.999.055-4

RESOLUCIÓN NÚMERO **044** DE 2017

(24 ABR 2017)

“Por la cual se autoriza la desvinculación de un vehículo afiliado a la Empresa de Transporte Terrestre Automotor ARCO IRIS S.A.S.”

**EL DIRECTOR TERRITORIAL ANTIOQUIA
DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE**

En uso de sus facultades legales y en especial de las conferidas por las Leyes 105 de 1.993, 336 de 1996, Decreto 174 de 2001, Decreto 087 de 2011.

CONSIDERANDO

Que la Empresa de Transporte Terrestre Automotor ARCO IRIS S.A.S., según radicado No. 20173050007312 del 25-01-2017, acogido a lo preceptuado por el artículo 41 del Decreto 174 de 2001, solicitó la desvinculación administrativa de un vehículo identificado con las siguientes características, de propiedad de CARLOS ANDRES MOSQUERA USME.

PLACA	CLASE	MOTOR	MODELO	MARCA
LAK 944	MICROBUS	G4CSS7234518	1995	HYUNDAI

Que la empresa manifiesta el incumplimiento de las obligaciones estipuladas en el contrato de vinculación y el reglamento, en especial lo preceptuado en el numeral 1°, 2°, y 4° del artículo 41 del Decreto 174 de 2001 que estipulan:

- 1. No cumplir con el plan de rodamiento registrado por la empresa ante la autoridad competente.*
- 2. No acreditar oportunamente ante la empresa la totalidad de los requisitos exigidos en este Decreto para el trámite de los documentos de transporte.*
- 4. Negarse a realizar el mantenimiento preventivo del vehículo.*

Que mediante oficio de esta dependencia con radicado MT. N° 20173050001011 del 13-02-2017, se dio traslado de la solicitud de desvinculación presentada por la empresa ARCO IRIS S.A.S., al propietario del vehículo de placas LAK 944.

Que el propietario, no presentó sus descargos ante esta entidad, aun cuando se le informó que de no hacerlo de conformidad con nuestro ordenamiento jurídico se asumirían como ciertas las afirmaciones realizadas por la empresa solicitante de la desvinculación del vehículo antes descrito.

CONSIDERACIONES DEL DESPACHO

Bajo el amparo del decreto 174 de 2001, la empresa “ARCO IRIS S.A.S.” solicita ante la Dirección Territorial Antioquia del Ministerio de Transporte la desvinculación del vehículo de placas LAK 944, propiedad del señor CARLOS ANDRES MOSQUERA USME, debido a que no cumplen con el plan de rodamiento, no acredita la totalidad de los requisitos exigidos en la norma y no realiza el mantenimiento preventivo del vehículo.

“Por la cual se autoriza la desvinculación de un vehículo afiliado a la Empresa de Transporte Terrestre Automotor ARCO IRIS S.A.S.”

La empresa dentro del acervo probatorio al momento de presentar la solicitud de desvinculación administrativa del vehículo de placas LAK 944, presentó certificado expedido por TECNICENTRO LOS COLORES, de fecha 10-02-2017, en el que acredita que dicho automotor entre los años 2015 y 2016 solo se presentó a dos revisiones preventivas, firmado por el señor JUAN CARLOS HERNANDEZ TORO, Coordinador de Fichas Técnicas.

Conforme a lo solicitado por la empresa “ARCO IRIS S.A.S.” y teniendo en cuenta que el señor, no se presentó ante este despacho, ni expuso por escrito los descargos solicitados, aun cuando se les hizo expresa anotación, de las consecuencias jurídicas, que tendrían en el evento de no hacerlo, en el sentido, que se tendría que presumir por parte de ésta entidad, como ciertas las afirmaciones presentadas en la solicitud de desvinculación y realizadas por parte de la empresa solicitante.

El decreto 174 en su Artículo 41, regula el procedimiento para proceder a desvincular por vía administrativa un vehículo de una empresa habilitada en la modalidad de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros Especial y exige inexorablemente que el contrato de vinculación este vencido, presupuesto que se debe de cumplir para proceder a dar trámite a la solicitud de desvinculación.

Es importante tener presente que el contrato de vinculación del equipo se regirá por las normas del derecho privado, debiendo contener como mínimo las obligaciones, derechos y prohibiciones de cada una de las partes, su término, causales de terminación y preavisos requeridos para ello, así como aquellas condiciones que permitan definir la existencia de prorrogas automáticas.

Que la empresa “ARCO IRIS S.A.S.”, solicita la desvinculación del vehículo ante la Dirección Territorial Antioquia, mediante escrito radicado con el número 20173050007312 del 25-01-2017 y tenemos que el contrato se venció el 19-01-2017, se encuentra requerimiento del 19-12-2016 y publicación del 23-12-2016, cumpliéndose con el previo aviso al propietario.

Por lo expuesto este despacho resuelve,

RESUELVE

ARTÍCULO PRIMERO: Autorizar la desvinculación del parque automotor de la Empresa de Transporte Terrestre Automotor “ARCO IRIS S.A.S.”, NIT. 800.227.004-7 del vehículo identificado con las siguientes especificaciones:

PLACA	CLASE	MOTOR	MODELO	MARCA
LAK 944	MICROBUS	G4CSS723418	1995	HYUNDAI

ARTÍCULO SEGUNDO: Notificar el presente acto administrativo al representante legal de la empresa “ARCO IRIS S.A.S.”, al propietario CARLOS ANDRES MOSQUERA USME.

ARTÍCULO TERCERO: Por estar el vehículo homologado para prestar el servicio público de transporte de pasajeros de servicio especial, el propietario se abstendrá de prestar dicho servicio, hasta tanto no efectúe los tramites de vinculación ante otra empresa de transporte debidamente habilitada, sopena de incurrir en conducta sancionable por el Decreto 3366 de 2003.

“Por la cual se autoriza la desvinculación de un vehículo afiliado a la Empresa de Transporte Terrestre Automotor ARCO IRIS S.A.S.”

acto administrativo que decide sobre la misma se encuentre debidamente ejecutoriado.

ARTÍCULO QUINTO: La empresa deberá informar el contenido del presente acto administrativo al organismo de tránsito correspondiente donde se encuentra matriculado el automotor.

ARTÍCULO SEXTO: Contra la presente providencia proceden por la vía gubernativa, los recursos de reposición ante éste Despacho y el de apelación ante la Dirección de Transporte y Tránsito, dentro de los diez (10) días hábiles siguientes a la fecha de notificación de la misma.

NOTIFÍQUESE Y CUMPLASE

Dada en Medellín, a los

24 ABR 2017

LUIS CARLOS ZAPATA MARTÍNEZ
Director Territorial Antioquia

Proyecto: María Eugenia Rojas Amaya