



MINTRANSPORTE

NIT.899.999.055-4



**TODOS POR UN
NUEVO PAÍS**
PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN



RESOLUCIÓN NÚMERO

DE 2017

0000395

21 FEB 2017

"Por la cual se desarrolla el Plan de Acción Piloto para la implementación del Teletrabajo en el Ministerio de Transporte"

EL MINISTRO DE TRANSPORTE

En ejercicio de sus atribuciones legales, en especial la conferida por el artículo 2.2.1.5.8 del Decreto 1072 de 2015, y

CONSIDERANDO

Que la Ley 1221 de 2008 se expidió con el objetivo de promover y regular el Teletrabajo como un instrumento de generación de empleo y autoempleo mediante la utilización de Tecnologías de la Información y las Telecomunicaciones (TIC).

Que el artículo 2o de la Ley 1221 de 2008 define el Teletrabajo como "una forma de organización laboral, que consiste en el desempeño de actividades remuneradas o prestación de servicios a terceros utilizando como soporte las Tecnologías de la Información y las Comunicaciones (TIC), para el contacto entre el trabajador y la empresa, sin requerirse la presencia física del trabajador en un sitio específico de trabajo".

Que el artículo ibídem establece que el Teletrabajo puede darse bajo alguna de las siguientes modalidades: i) Autónomos: son aquellos que utilizan su propio domicilio o un lugar escogido para desarrollar su actividad profesional, puede ser una pequeña oficina, un local comercial. En este tipo se encuentran las personas que trabajan siempre fuera de la empresa y sólo acuden a la oficina en algunas ocasiones; ii) Móviles: son aquellos teletrabajadores que no tienen un lugar de trabajo establecido y cuyas herramientas primordiales para desarrollar sus actividades profesionales son las Tecnologías de la Información y la Comunicación, en dispositivos móviles; y iii) Suplementarios: son aquellos teletrabajadores que laboran dos o tres días a la semana en su casa y el resto del tiempo lo hacen en una oficina.

Que el Decreto número 1072 de 2015 "Por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Trabajo", en el libro 2, parte 2, título 1, capítulo 5, reglamentó las condiciones laborales especiales que regirán las relaciones entre empleadores y teletrabajadores a efectos de garantizar la igualdad laboral de estos frente a los demás trabajadores del sector privado y público en el país.

Que el artículo 2.2.1.5.8 ibídem, establece "las obligaciones del empleador y del teletrabajador en seguridad y previsión de riesgos profesionales son las definidas por la normatividad vigente. En todo caso, el empleador deberá incorporar en el reglamento interno del trabajo o mediante resolución, las condiciones especiales para que opere el teletrabajo en la empresa privada o entidad pública".

Que en desarrollo de sus funciones legales y reglamentarias, se considera de suma importancia poner en marcha el Plan de Acción Piloto en el Ministerio de Transporte a efectos de determinar la viabilidad de implementar el Teletrabajo.

[Handwritten signature]

"Por la cual se desarrolla el Plan de Acción Piloto para la implementación del Teletrabajo en el Ministerio de Transporte"

Que en mérito de lo expuesto,

RESUELVE:

Artículo 1°. - Desarrollar el Plan de Acción Piloto para la implementación del Teletrabajo en el Ministerio de Transporte, mediante el cual de forma voluntaria, los empleados públicos de esta entidad podrán participar denominándoseles teletrabajadores, cumpliendo con las funciones propias de su cargo.

Artículo 2°.- Ámbito de aplicación. La presente reglamentación es aplicable a los Empleados Públicos del Ministerio de Transporte de Planta Central, Direcciones Territoriales e Inspecciones Fluviales, quienes mediante acuerdo previo y a través de acto administrativo, se les podrá conferir la ejecución de sus funciones en la modalidad de teletrabajo, establecida en la Ley 1221 de 2008 y reglamentada en el Decreto 1072 de 2015.

Parágrafo 1°.- No podrá emplearse esta figura para los empleos que sean identificados por el Ministerio a través del Comité de Coordinación, como empleos no teletrabajables.

Parágrafo 2°. Para promover la inclusión social se dará prioridad en la modalidad de teletrabajo, a quienes se encuentren en las siguientes condiciones:

- En situación de discapacidad o con movilidad reducida.
- Mujeres gestantes y lactantes.

Artículo 3°.- Alcance de la aplicación del teletrabajo. Con el fin de desarrollar de manera progresiva la nueva forma de organización laboral utilizando como soporte las tecnologías de la información y la comunicación (TIC), se iniciará la implementación del teletrabajo a través de una prueba piloto que servirá para validarla y si es el caso, proponer los ajustes que se consideren pertinentes.

Artículo 4°.- Prueba piloto. Establecer la prueba piloto de la aplicación del teletrabajo en el Ministerio de Transporte, la cual tendrá una duración de un (1) año contado a partir de la fecha de publicación del presente acto administrativo.

Parágrafo.- El Plan de Acción. Para desarrollar el plan de acción de la prueba piloto de la implementación del Teletrabajo se incorpora los siguientes componentes: Planeación y compromiso de la alta dirección, difusión, modalidad, alcance, identificación de empleos teletrabajables, de candidatos posibles, encuestas, servidores preseleccionados, sensibilización, selección de empleados a teletrabajar, derechos y obligaciones, seguimiento y evaluación.

Artículo 5°.- Modalidad del Teletrabajo a implementar. La modalidades de teletrabajo por implementar en el Ministerio de Transporte, en la prueba piloto, es la de "suplementaria", en la que se laboren dos o tres días a la semana en el lugar de residencia y el resto de tiempo en las instalaciones de la entidad. Excepcionalmente se podrá realizar la modalidad de teletrabajo "autónoma", la cual consiste en que los empleados utilizan su propio domicilio o un lugar escogido para desarrollar su actividad profesional, puede ser una pequeña oficina, un local comercial y acudirán a la oficina en las ocasiones que sean requeridas por su jefe inmediato.

Artículo 6°.- Jornada de trabajo. La jornada de trabajo del teletrabajador, en la prueba piloto, es la establecida para los demás empleados públicos del Ministerio, según Resolución No. 2126 de 2008, modificada por las resoluciones 1796 de 2010 y 4381 de 2008 y adicionada por la Resolución 5335 de 2010 y demás que la modifiquen, sustituyan o complementen.

Comandante
11/02/17

"Por la cual se desarrolla el Plan de Acción Piloto para la implementación del Teletrabajo en el Ministerio de Transporte"

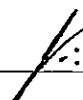
Artículo 7°.- Acuerdo de Voluntariedad. La vinculación a través del teletrabajo es voluntaria, tanto para el empleador como para el empleado público. Para tal efecto, se suscribirá un acuerdo de voluntariedad entre la entidad y empleados públicos que hagan parte de la prueba piloto del teletrabajo.

Los empleados públicos que actualmente realizan su trabajo en las instalaciones del empleador, y pasen a ser teletrabajadores, conservan el derecho de solicitar en cualquier momento, volver a la actividad laboral convencional.

Artículo 8°.- Deberes y obligaciones del Teletrabajador. Los teletrabajadores no se desprenden de su investidura de servidores públicos, razón por la cual, les asiste el deber de acatamiento de la Constitución Política, la Ley y las disposiciones internas, así como el de conservar incólumes sus deberes para con la entidad y en particular tendrán los siguientes deberes y obligaciones:

1. Dedicar la totalidad de la jornada laboral y el horario laboral, en la modalidad de teletrabajo al desarrollo de las funciones encomendadas y rendir los informes respectivos solicitados por su jefe inmediato y que sean necesarios con la oportunidad y periodicidad que se determine, para verificar el cumplimiento de su labor y la entrega de los productos en las fechas y cronogramas establecidos.
2. Diligenciar la información contenida en el formato específico determinado para esta modalidad relacionada con la aplicación del teletrabajo.
3. Diligenciar oportunamente la información solicitada desde la coordinación del proceso, la cual estará en la historia laboral del empleado público como evidencias e insumos para la toma de decisiones.
4. Ejecutar el trabajo asignado en los tiempos que le indique su superior.
5. Cumplir las reglas relativas al uso de equipos y programas informáticos, protección de datos personales, propiedad intelectual, seguridad de la información que se encuentren señaladas en la ley y/o que lleguen a señalarse mediante disposiciones internas tales como Resoluciones, Circulares, Instructivos y Memorandos del Ministerio de Transporte.
6. Alimentar los sistemas de información establecidos por la entidad de acuerdo a los parámetros y políticas organizacionales.
7. Acudir a las reuniones en la entidad cada vez que se lo solicite su Jefe Inmediato, cuando las condiciones lo requieran.
8. Actualizar el inventario de bienes si se requiere y devolver los equipos y bienes suministrados por el teletrabajo en caso de retiro o cambio de modalidad de trabajo, de acuerdo a los procedimientos definidos en la organización, siempre y cuando los bienes utilizados para el teletrabajo hayan sido suministrados por la Entidad.
9. Suministrar a su respectivo jefe y a la coordinación de teletrabajo los datos de contacto para su ubicación, como dirección exacta, números de teléfono fijo y celular, y correos electrónicos e informar cuando hay cambios o novedades.
10. Cumplir las instrucciones dadas por los Jefes inmediatos para el desarrollo del teletrabajo e informar cualquier anomalía para el efectivo cumplimiento de sus funciones en la modalidad de teletrabajo.
11. Acatar las normas particulares aplicables al teletrabajo en lo relacionado con las medidas de prevención y control, las condiciones de higiene y seguridad en el lugar de teletrabajo, el manejo de accidentes de trabajo, promoción de la salud y prevención de los riesgos laborales, de conformidad con las normas establecidas para tal fin por el Ministerio de Transporte y el ordenamiento jurídico, igualmente cumplir con la guía que para este fin establece la aseguradora de riesgos laborales a la cual se encuentre afiliado (a) a la entidad.





"Por la cual se desarrolla el Plan de Acción Piloto para la implementación del Teletrabajo en el Ministerio de Transporte"

12. Tomar todas las precauciones necesarias para mitigar cualquier tipo de riesgo que puedan correr los equipos y la información a su cargo.
13. Participar en las actividades de prevención y promoción organizadas por la entidad a través del Grupo de Salud, Actividad Física y Seguridad en el Trabajo, así como los Comités Paritario de Seguridad y Salud en el trabajo y de Convivencia Laboral y en los demás procesos de formación y fortalecimiento de competencias para el Teletrabajo convocadas o gestionadas desde la coordinación de la política.
14. Mantener contacto permanente con su jefe, equipo de trabajo y demás empleados públicos de la entidad que requiera, de tal manera que le permita estar informado de las actividades programadas en la organización y se le facilite el cumplimiento de sus compromisos laborales.
15. Cuando el teletrabajador se encuentre en las instalaciones de la entidad deberá cumplir con el horario establecido en la entidad y asistir puntualmente a las reuniones programadas.
16. Cumplir la jornada establecida en el consentimiento informado los días de teletrabajo, según horario establecido.

En general, el teletrabajador tendrá las mismas obligaciones laborales que los demás empleados públicos que ejercen sus funciones o responsabilidades en forma presencial.

El Ministerio de Transporte facilitará el apoyo técnico y el servicio adecuado de los programas informáticos a través de: Correo electrónico, mesa de ayuda, línea telefónica y Lync. En caso de requerirse soporte técnico en sitio, un funcionario del Grupo de Informática se desplazará a solucionar el problema.

Parágrafo.- Para la realización de la prueba piloto, el teletrabajador deberá contar con los siguientes elementos de trabajo en su lugar de domicilio:

- a. Una estación de trabajo con computador que deberá tener las especificaciones técnicas mínimas en cuanto a software y hardware.
- b. Conexión a internet de banda ancha con velocidad adecuada, suficiente y permanente que garantice el desarrollo de las actividades y funciones del teletrabajador.
- c. Silla ergonómica, escritorio con especificaciones mínimas, teléfono y elementos de seguridad.
- d. Contar con condiciones ambientales en cuanto a iluminación, atmosféricas y sonoras adecuadas para realizar la labor y promover la salud de teletrabajador.

Se designará a un empleado público del Grupo de Informática de la Secretaria General y otro del Grupo de Salud, Actividad Física y Seguridad en el Trabajo para que verifiquen que técnicamente se dé cumplimiento a lo señalado en el presente parágrafo.

Artículo 9°.- Derechos del teletrabajador. El teletrabajador goza de los mismos derechos que tiene cualquier empleado público de este Ministerio, derivados de su relación laboral, entre los que se encuentran: Descansos, licencias, vacaciones, afiliación al sistema de seguridad social integral, encargos si es de carrera administrativa (no implica conservar la condición de teletrabajador). Adicionalmente, cuenta con el derecho y prioridad de capacitación específica en materia de riesgos laborales, informática, suministro y mantenimiento de las TIC, para lo cual el área respectiva tendrá en cuenta las necesidades de capacitación específicas aplicables al teletrabajador, de conformidad con la información suministrada por este, sin dejar de lado aquellas otras en que voluntariamente solicite participar.

"Por la cual se desarrolla el Plan de Acción Piloto para la implementación del Teletrabajo en el Ministerio de Transporte"

Artículo 10°.- Soportes de la actividad de teletrabajador. Para el desarrollo del artículo 6 de la Ley 1221 de 2008 y la puesta en práctica de la presente modalidad, una vez seleccionado el empleado público o grupo de empleados participantes, deberán reposar debidamente diligenciados en la historia laboral de estos, los siguientes documentos:

- a. El Acuerdo de Voluntariedad, de conformidad con lo establecido en el numeral 10 de artículo 6° de la Ley 1221 de 2008.
- b. La resolución por medio de la cual se le confiere trabajar bajo la modalidad de teletrabajo, la cual será suscrita por el (la) Secretario (a) General.
- c. El acta de visita al lugar de residencia, donde de manera conjunta el empleado público designado por el Coordinador del Grupo de Informática y el Coordinador del Grupo de Salud, Actividad Física y Seguridad en el Trabajo y la A.R.L de la entidad, dejan constancia que el equipo de cómputo destinado para el teletrabajo cumple con las condiciones técnicas necesarias para desarrollar la actividad laboral, que la conexión a internet sea de alta disponibilidad y que el ancho de banda sea acorde a las necesidades del servicio, e igualmente que se cumple con los requisitos técnicos y logísticos para desarrollar el Teletrabajo.
- d. Documento mediante el cual se le comunica a la A.R.L la Resolución por medio del cual se le confiere trabajar bajo la modalidad de teletrabajo.

Parágrafo.- El resultado de los estudios de teletrabajo se presentará ante la Subdirección del Talento Humano en el Grupo de Administración de Personal del Ministerio de Transporte.

Artículo 11°.- Reversibilidad. El Jefe inmediato o teletrabajador que desee dar por terminada la modalidad de teletrabajo deberá enviar comunicación de su decisión a la Subdirección del Talento Humano con una antelación de quince (15) días hábiles a la fecha en que se dispone a dar por terminada la modalidad de teletrabajo, justificando la razón por la cual desea dar por terminada esta modalidad, entre otras, por las siguientes causas:

1. Por decisión administrativa, la cual le será comunicada al teletrabajador y al jefe inmediato con una antelación de quince (15) días, antes de su terminación.
2. Por incumplimiento de alguna de las obligaciones establecidas en el artículo 8 del presente acto administrativo
3. Porque se detectó al teletrabajador cometiendo fraude con la información suministrada para ingresar a las aplicaciones y medios que usa en el teletrabajo.
4. Por información falsa frente a las condiciones de tiempo, modo y lugar en las cuales ocurrió un presunto accidente de trabajo; sin perjuicio de la responsabilidad disciplinaria o de otra naturaleza que se presente.
5. Porque el teletrabajo esté afectando la salud física, mental o emocional del Teletrabajador y/o de su grupo familiar.
6. Por sanción disciplinaria debidamente ejecutoriada.

Parágrafo.- La Subdirección del Talento Humano proyectará la Resolución para firma de la Secretaría (o) General.

Artículo 12°.- Comité Coordinador para la implementación del teletrabajo. La implementación, planeación, seguimiento y mejora continua del teletrabajo estará a cargo del Comité Coordinador del Ministerio de Transporte y la ejecución, supervisión y control de los teletrabajadores corresponderá a los respectivos líderes (jefes o coordinadores). El comité estará conformado por:

[Firma]

[Firma]

"Por la cual se desarrolla el Plan de Acción Piloto para la implementación del Teletrabajo en el Ministerio de Transporte"

Secretaría (o) General
Jefe Oficina Asesora de Jurídica
Jefe Oficina Asesora de Planeación
Director (a) de Infraestructura
Director (a) de Transporte y Tránsito
Subdirectora (o) de Talento Humano
Subdirectora (o) Administrativa y Financiera
Coordinadora (o) Grupo Salud, Actividad Física y Seguridad en el Trabajo
Coordinadora (o) Grupo Informática

El Coordinador (a) Grupo Salud, Actividad Física y Seguridad en el Trabajo, ejercerá como secretario técnico del comité de coordinación de teletrabajo, quien articulará el equipo de profesionales y demás personal que se asigne al proyecto de las áreas comprometidas.

Parágrafo 1º.- El Comité Coordinador de Teletrabajo deberá reunirse cada cuatro (4) meses de manera ordinaria y de manera extraordinaria cuando las circunstancias lo ameriten.

El Comité Coordinador podrá invitar a participar en las reuniones ordinarias o extraordinarias, a las personas que considere pertinentes para los temas a tratar, de ser necesario cuando se trate de requerimientos técnicos y operativos, se invitará a un representante de la Administradora de Riesgos Laborales.

El Comité Coordinador de teletrabajo sesionará con al menos la mitad más uno de sus integrantes.

Parágrafo 2º.- Funciones del Comité Coordinador. Son funciones del Comité:

1. Promover el compromiso institucional frente al teletrabajo: Diseñar los lineamientos básicos del teletrabajo, impulsar y coordinar la política de teletrabajo y la actualización del diagnóstico de la población potencial para el teletrabajo.
2. Elaborar la planeación estratégica de la política de teletrabajo, a partir de los resultados de la prueba piloto y de la normatividad vigente, de la definición de lineamientos básicos y normatividad necesaria para operar el teletrabajo.
3. Diseñar e implementar una agenda de cambio que logre la sensibilización general frente al teletrabajo en la organización y en particular a los organismos focalizados.
4. Definir y gestionar un plan de acción anual que contenga los componentes jurídicos, administrativos, tecnológicos, organizacionales, acciones en seguridad y salud en el trabajo, estrategias comunicacionales y un plan de formación y gestión por competencias para el teletrabajo, incluyendo indicadores del proyecto, la gestión de los recursos necesarios para operar la política y el valor a reconocer en la compensación a los teletrabajadores.
5. Realizar el monitoreo, evaluación y control: Hacer el seguimiento a indicadores, a los riesgos y controles del proceso, evaluar los resultados y proponer e implementar las acciones de mejora. Proponer ajustes normativos, mejoras al plan de acción y a la metodología para lograr los resultados esperados. Tomar decisiones sobre los casos donde se configure un presunto incumplimiento a las obligaciones pactadas con el teletrabajador.
6. Promover la apropiación y adopción del modelo de teletrabajo, a partir de una estrategia comunicacional y documentar la política a nivel institucional.
7. Ser órgano de consulta en relación con el teletrabajo a nivel interno y externo.

[Firma]

"Por la cual se desarrolla el Plan de Acción Piloto para la implementación del Teletrabajo en el Ministerio de Transporte"

Parágrafo 3°.- Funciones de la Secretaría Técnica del Comité:

1. Planear las agendas de reunión del equipo directivo y técnico de teletrabajo que conforman el comité coordinador.
2. Hacer seguimiento y monitoreo a los compromisos acordados en las reuniones adelantadas por el Comité Coordinador de teletrabajo.
3. Coordinar la elaboración, ejecución y seguimiento del plan de acción de teletrabajo en el Ministerio de Transporte.
4. Realizar la interlocución y coordinación de acciones conjuntas con las diferentes entidades y dependencias internas y externas que apoyan el teletrabajo en el Ministerio de Transporte.
5. Documentar los aprendizajes y las buenas prácticas generados, proponer y/o ajustar los formatos necesarios en su implementación y velar por el cumplimiento de las oportunidades de mejora en el proceso.
6. Organizar los archivos generados en el proceso.
7. Elaborar y actualizar el registro de los teletrabajadores de la entidad
8. Convocar por cualquier medio escrito al Comité Coordinador cuando sea necesario.
9. Elaborar y archivar las actas de cada Comité, las cuales deberán ser enumeradas en orden consecutivo por cada anualidad, dejando constancia del tema tratado, de los intervinientes.
10. Presentar los informes que se requieran relacionados con las funciones propias del Comité Coordinador.

Parágrafo 4°.- Para facilitar las acciones de administración de los riesgos laborales, los teletrabajadores en coordinación con sus jefes y coordinadores diligenciarán el consentimiento informado en el que se deberá precisar las actividades, el lugar y el horario en el cual se ejecutarán. La información anterior es necesaria para la identificación del riesgo y definición del origen de las contingencias que se lleguen a presentar. El empleador deberá allegar copia de este consentimiento a la Administradora de Riesgos Laborales e informar al Ministerio del Trabajo.

Artículo 13°.- Seguridad de la información, protección y confidencialidad de los datos: Los derechos de propiedad intelectual e industrial que se generen en virtud del acuerdo de teletrabajo, le pertenecen al Ministerio de Transporte.

El teletrabajador no tendrá las facultades de poder realizar actividad alguna de uso, reproducción, comercialización, comunicación pública o transformación sobre el resultado de sus funciones y responsabilidades, ni tendrá derecho a ejercitar cualquier otro derecho, sin la previa autorización expresa del empleador.

El teletrabajador se compromete a guardar la máxima reserva de la información que maneje, a velar por la protección de datos personales y confidencialidad sobre las actividades laborales que desarrolle, respecto a los riesgos tecnológicos.

Igualmente, los teletrabajadores deberán atender estrictamente lo expuesto en el protocolo de comunicaciones ante fallas tecnológicas, tanto en su equipo de cómputo, como en la conexión a internet y fallas imprevistas en el servicio de energía en su domicilio.

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

"Por la cual se desarrolla el Plan de Acción Piloto para la implementación del Teletrabajo en el Ministerio de Transporte"

Artículo 14°.- Obligaciones del Ministerio de Transporte.

1. Respetar los derechos de los teletrabajadores: salarios, descansos, licencias, vacaciones, afiliación al sistema de seguridad social integral, oportunidades de formación, capacitación, bienestar.
2. Comunicar a los diferentes actores del teletrabajo, a través del correo electrónico, intranet y demás medios de comunicación masiva vigente, las decisiones de tipo administrativo, las convocatorias a encargos, la invitación a eventos de bienestar y formación, y las noticias internas.
3. Realizar visitas domiciliarias de verificación de condiciones del nuevo puesto de trabajo, verificación de cumplimiento de recomendaciones, de acompañamiento, de monitoreo para prevenir o mitigar los riesgos y generar entornos protectores.
4. Velar por el archivo y custodia de los documentos que formalizan el teletrabajo en la respectiva historia laboral de los teletrabajadores.

Artículo 15°.- Sistemas de gestión de seguridad y salud: Los teletrabajadores deben estar afiliados al Sistema de Seguridad Social Integral. El pago de los aportes se debe efectuar a través de la Planilla Integral de Liquidación de Aportes (PILA), tal como le estable el artículo 2.2.1.5.7. del Decreto 1072 de 2015.

La afiliación al Sistema de Riesgos laborales se realiza como lo establece la Ley. Cuando se le conceda al trabajador la condición de teletrabajador, se debe reportar la novedad en el formato

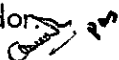
Artículo 16°.- Riesgos laborales. Los teletrabajadores tendrán los mismos derechos y responsabilidades que en materia de riesgos laborales, están establecidos por el Sistema General de Riesgos Laborales. Los teletrabajadores deberán:

- Reportar oportunamente los incidentes y accidentes laborales al Grupo Salud, Actividad Física y Seguridad en el Trabajo del Ministerio de Transporte, al jefe inmediato y a la Administradora de Riesgos Laborales, de acuerdo a lo estipulado en la Resolución 1401 de 2007 y a la Ley 1562 de 2012.
- Suministrar información oportuna, clara, veraz y completa sobre su estado de salud, sobre los eventos y cambios de domicilio o lugar de teletrabajo que ocurran en el desarrollo de su actividad laboral.

Artículo 17°.- Acompañamiento, control y evaluación del teletrabajador: Los jefes y coordinadores de cada área, de acuerdo con los compromisos y resultados pactados con el teletrabajador, acompañará, orientará, realizará el seguimiento, control y supervisión de las actividades que desempeñen los teletrabajadores mediante medios telemáticos, informáticos y electrónicos e informarán oportunamente a la Subdirección del Talento Humano, las novedades que se presenten.

El teletrabajador deberá realizar reuniones a través de videoconferencias con el empleador cuando sea necesario y en ningún caso se entenderá como violación del domicilio privado.

Parágrafo 1° .- Es responsabilidad de los Jefes inmediatos, la elaboración del consentimiento informado para el teletrabajo, la definición del plan de acción y el acuerdo de los medios de información y comunicación a utilizar para facilitar la interacción con el empleado público de teletrabajo, el seguimiento, la evaluación del desempeño y el control al teletrabajador.





"Por la cual se desarrolla el Plan de Acción Piloto para la implementación del Teletrabajo en el Ministerio de Transporte"

Parágrafo 2°.- Los teletrabajadores serán evaluados de conformidad con a las disposiciones que establezca el Ministerio de Transporte y la Comisión Nacional del Servicio Civil para la evaluación del Desempeño, no obstante diligenciaran los formatos adicionales de evaluación de teletrabajadores suministrado por la Subdirección del Talento Humano

Artículo 18.- Difusión del Plan de Acción: Con el fin de adelantar el proceso de difusión y desarrollo del Plan de acción, se establecen las siguientes etapas:

1. Se publicará en la página web de la entidad el presente acto administrativo de carácter general.
2. Se definirá el plazo que tendrán las diferentes áreas de la entidad, apoyadas en la Oficina Asesora de Planeación, en la Subdirección del Talento Humano, en el grupo de Administración de Personal y el Grupo de Salud, Actividad Física y Seguridad en el Trabajo, para identificar las actividades susceptibles de aplicación de la figura del teletrabajo, teniendo como soporte el análisis de los procesos y procedimientos de la entidad y situaciones particulares de discapacidad de algunos empleados públicos.
3. Una vez recibido el listado citado por parte de la Subdirección del Talento Humano de la entidad, se procederá a realizar el estudio y validación caso por caso, lo cual incluye la aplicación de una encuesta y de ser procedente, se adelantará la visita al lugar de residencia de los candidatos preseleccionados, previo consentimiento y notificación del empleado público.
4. Posteriormente, se comunicará a cada candidato y a su superior inmediato la decisión tomada la cual será motivada.
5. Una vez realizadas las comunicaciones de que trata el numeral anterior, se comunicará el listado definitivo de candidatos seleccionados al área respectiva.
6. Posteriormente se proferirán los actos administrativos definidos en los literales a, b y d del artículo 9 de la presente Resolución, los cuales se incorporarán a la hoja del teletrabajador.
7. De manera paralela, una vez se haya definido el grupo de servidores públicos que iniciarán con la prueba piloto de la aplicación del teletrabajo de la entidad, se adelantará un plan de capacitación a estos en competencia laborales, promoción de la salud y prevención de riesgos laborales para el teletrabajo.
8. De manera oportuna se realizará la evaluación a la prueba piloto, en la cual deberán participar todos los que hicieron parte en el proceso, tanto en interior de la entidad como de otras entidades que hayan apoyado la implementación.
9. De los resultados obtenidos se definirá la actuación que se va a seguir, el día en el cual se inicie la implementación de la modalidad del teletrabajo en la entidad, fecha en la cual se desarrollará una actividad de divulgación

Artículo 19.- La Subdirección del Talento Humano de esta entidad, con base en los resultados obtenidos del Plan de Acción Piloto deberá:

1. Proyectar la modificación del manual de funciones y competencias laborales de la entidad, con el fin de permitir y facilitar la implementación del teletrabajo como una forma de organización laboral.
2. Presentar el proyecto de acto administrativo mediante el cual se implementa el teletrabajo.
3. Presentar un estudio de costos para cubrir por parte del empleador los posibles gastos en que pueda incurrir el teletrabajador, durante la ejecución de sus funciones bajo la modalidad de teletrabajo, como compensación de gastos entre otros de energía eléctrica e internet y las que considere se deban incluir.

RESOLUCIÓN NÚMERO 0000395

HOJA N.º 10
21 FEB 2017

"Por la cual se desarrolla el Plan de Acción Piloto para la implementación del Teletrabajo en el Ministerio de Transporte"

Artículo 20.- Registro de teletrabajadores. La Subdirección del Talento Humano a través del Grupo de Administración de personal de la Entidad, se encargará de llevar el registro de los teletrabajadores al servicio del Ministerio de Transporte.

Artículo 21.- Vigencia. La presente resolución rige a partir de la fecha de su publicación.

PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE

Dada en Bogotá, D.C., a los

21 FEB 2017


JORGE EDUARDO ROJAS GIRALDO
Ministro de Transporte

Paula Andrea Sánchez Gutiérrez - Secretaría General *pas*
Amparo Latoré Zuluaga - Jefe Oficina Asesora de Jurídica *OS*
Lidia Constanza Vargas Ulloa - Subdirectora del Talento Humano *L*
Miguel Alejandro Jurado Erazo - Asesor Secretario General *M*
Claudia Fabiola Montoya Compos - Coordinadora Grupo Conceptos y Apoyo Legal *CM*
Ivanny C. Osorio García - Subdirección del Talento Humano *I*
Amparo Romírez Cruz - Grupo Conceptos y Apoyo Legal *AR*