

**REPÚBLICA DE COLOMBIA**



**MINISTERIO DE TRANSPORTE**

**RESOLUCIÓN No. 005250 DE 2007**

**03 DIC 2007**

*"Por la cual se establecen las relaciones económicas entre los remitentes de la carga, las empresas de transporte y los propietarios, poseedores o tenedores de los vehículos de servicio público de transporte terrestre automotor de carga"*

**EL MINISTRO DE TRANSPORTE**

En ejercicio de sus facultades legales, en especial las conferidas por las Leyes 105 de 1993 y 336 de 1996 y el Decreto 2053 de 2003, y

**CONSIDERANDO**

Que el artículo 29 de la Ley 336 de 1996, faculta al Gobierno Nacional, a través del Ministerio de Transporte, para formular la política y fijar los criterios a tener en cuenta para la directa, controlada o libre fijación de las tarifas en cada modo de transporte.

*Que mediante las Resoluciones 888 del 13 de Marzo de 2006 y 988 del 16 de marzo de 2006 se establecieron las relaciones económicas entre los remitentes de la carga, las empresas de transporte y los propietarios y/o poseedores o tenedores de los vehículos de servicio público de transporte terrestre automotor de carga.*

Que la operación del transporte se ve sometido a las variaciones en los precios de los insumos y en general de todas las variables que hacen parte de la estructura de costos de operación vehicular, por lo cual se hace necesario actualizar los valores fijados en la tabla anexa a la resolución anteriormente señalada.

Que analizados los valores establecidos en la tabla anexa de la citada resolución frente a los costos de operación vehicular, para las diferentes rutas, se encontró que hay rutas en las cuales los costos de operación vehicular son muy inferiores a los valores establecidos en la tabla y que así mismo, hay rutas con costos de operación vehicular superiores a los valores de la tabla, hechos estos que se hacen necesario ajustar gradualmente.

Que en virtud del contrato de transporte la empresa de transporte se obliga a recibir, conducir y entregar la cosa objeto del contrato, y a su vez el remitente se obliga a pagar el valor que cubra los costos en que incurra el transportador por recibir, conducir y entregar la mercancía al destinatario en el destino y bajo las condiciones convenidas.

*[Firma manuscrita]*

"Por la cual se establecen las relaciones económicas entre los remitentes de la carga, las empresas de transporte y los propietarios, poseedores o tenedores de los vehículos de servicio público de transporte terrestre automotor de carga"

- 2 -

Que con base en las consideraciones anteriores se hace necesario actualizar los valores contenidos en las Resoluciones 888 del 13 de Marzo de 2006 y 988 del 16 de marzo de 2006.

En mérito de lo expuesto,

### **RESUELVE**

**ARTÍCULO PRIMERO:** Las relaciones económicas entre los remitentes o generadores de la carga, las empresas de transporte autorizadas y el propietario, poseedor o tenedor de un vehículo de servicio público de transporte terrestre automotor de carga, en lo sucesivo, se determinarán conforme a lo dispuesto en la presente resolución.

**ARTÍCULO SEGUNDO:** El valor mínimo que la empresa habilitada para la prestación del servicio público de transporte terrestre automotor de carga debe reconocer al propietario, poseedor o tenedor del vehículo vinculado, por la movilización de la mercancía objeto del contrato de transporte, será el determinado por tonelada transportada para cada origen-destino en la tabla anexa a esta resolución, la cual es parte integral de la misma.

**PARÁGRAFO PRIMERO.** En el transporte de mercancías peligrosas, carga especial, extradimensionada o extrapesada, el valor a que se refiere este artículo debe considerar además de los definidos en la tabla anexa, los costos adicionales derivados de la complejidad y especialidad del transporte.

**PARÁGRAFO SEGUNDO.** Cuando la mercancía a transportar ocupe toda la capacidad volumétrica del vehículo, el valor a pagar por su movilización, se liquidará con base en la mencionada tabla anexa, teniendo en cuenta la capacidad total en peso del vehículo

**PARÁGRAFO TERCERO.** El valor a pagar por tonelada entre orígenes y destinos no contemplados en la tabla anexa se determinará teniendo como ruta de referencia el origen destino más cercano contemplado en la tabla y de acuerdo con las siguientes fórmulas:

$$\text{Valor por tonelada/Km. ruta de referencia} = \frac{\text{Valor ruta de referencia tabla anexa (\$)}}{\text{Distancia ruta de referencia en Km.}}$$

$$\text{Valor por tonelada de ruta no contemplada} = \text{Valor por tonelada/Km. ruta de referencia} \times \text{Distancia ruta no contemplada (Km.)}$$

La distancia de la ruta de referencia y en la ruta no contemplada en la tabla anexa, es la definida por el Instituto Nacional de Vías en el documento denominado Red Vial Nacional 2006.



005250 03 DIC 2007

"Por la cual se establecen las relaciones económicas entre los remitentes de la carga, las empresas de transporte y los propietarios, poseedores o tenedores de los vehículos de servicio público de transporte terrestre automotor de carga"

- 3 -

**ARTÍCULO TERCERO:** El valor que pague el remitente de la carga a la empresa de transporte deberá incluir adicionalmente, a los valores establecidos en la tabla anexa, los demás que se ocasionen por concepto del valor agregado ofrecido por esta en desarrollo de su obligación de recibir, entregar y custodiar la mercancía, definido entre las partes.

**ARTÍCULO CUARTO:** El incumplimiento en el reconocimiento y pago de los valores establecidos en la tabla anexa a la presente resolución dará lugar a las sanciones señaladas en las normas legales vigentes.

**ARTÍCULO QUINTO:** La presente Resolución rige a partir del 16 de Enero de 2008 y deroga todas aquellas disposiciones que le sean contrarias, en especial las Resoluciones 888 del 13 de Marzo de 2006 y 988 del 16 de marzo de 2006



**PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE**

Dada en Bogotá D. C. a los

03 DIC 2007

  
**ANDRÉS URIEL GALLEGO HENAO**   
Ministro de Transporte

Proyecto: Víctor Julio Montoya

Revisó: David Becerra Fonseca   
Jorge Enrique Pedraza Buitrago   
Antonio José Serrano  
Jaime H. Ramírez B.

De 2007

Resolución No.

"Por la cual se establecen las relaciones económicas entre los remitentes de la carga, las empresas de transporte y los propietarios, poseedores o tenedores de los vehículos de servicio público de transporte terrestre automotor de carga"

TABLA: RELACIONES ECONÓMICAS MÍNIMAS ENTRE EMPRESA DE TRANSPORTE Y PROPIETARIO DEL VEHÍCULO VINCULADO

DESTINO ORIGEN	ARMENIA	BIQUILLA	BOGOTÁ	BUCARA- MANGA	BITURA	CALI	CARTAGENA	CUCUTA	DUITAMA	IBAGUE	IPALES	MANI- ZALES	MEDELLIN	NEIVA	PASTO	PEREIRA	POPAYAN	SANTA MARTA	VILLA VICENCIO	YOPAL	TUMACO
ARMENIA		110.924	63.017	84.114	49.540	38.458	110.428	110.687	78.801	35.544	95.739	30.625	61.446	49.176	82.412	26.068	50.243	114.188	84.181	101.364	102.770
BIQUILLA	121.714		128.947	92.090	140.722	143.248	36.898	107.681	125.081	133.726	164.429	126.481	104.877	145.451	160.627	131.415	150.728	28.582	147.253	162.241	182.700
BOGOTÁ	57.162	82.214		61.805	72.753	70.838	82.214	79.932	38.986	43.825	128.396	60.973	66.493	53.841	118.346	62.378	84.499	82.214	42.433	58.755	137.025
BUCARA- MANGA	85.769	73.711	77.844		114.597	108.403	82.646	44.274	74.827	76.915	156.357	81.933	94.090	93.814	149.657	84.607	125.606	71.477	97.275	107.036	164.429
BIVENTURA	53.998	144.140	92.513	117.402		41.344	142.213	143.248	108.187	74.137	94.222	62.305	86.133	90.819	86.530	56.120	57.095	145.189	112.419	127.199	114.188
CALI	38.458	123.949	78.839	108.865	41.344		123.949	134.066	95.007	59.862	76.071	47.732	74.026	74.137	66.276	43.825	39.708	130.709	98.967	115.373	111.684
C/GENA	127.199	32.097	135.883	99.716	147.840	140.931		113.059	127.857	124.985	164.429	121.142	100.987	144.812	159.863	121.142	153.933	38.986	152.664	164.990	182.700
CUCUTA	103.995	82.214	90.559	46.080	125.606	123.949	89.067		89.815	93.814	164.430	100.516	108.974	102.770	149.433	104.984	132.457	79.932	108.674	124.951	169.021
DUITAMA	80.459	82.214	40.381	61.006	93.635	89.347	91.350	89.347		64.200	141.592	79.035	90.144	76.975	135.216	79.035	98.202	91.350	56.120	44.887	148.445
IBAGUE	46.123	102.766	45.312	76.818	61.532	56.640	102.770	99.619	64.595		105.486	51.896	69.946	38.810	98.351	49.813	81.742	103.666	58.479	78.821	132.758
IPALES	91.350	180.289	128.396	148.739	92.118	78.681	180.289	166.714	124.018	106.205		99.159	122.852	107.979	26.564	90.015	73.079	182.700	145.189	150.993	62.783
M/ZALES	36.898	109.620	71.952	87.519	54.968	46.613	101.414	113.451	84.138	55.347	99.570		49.312	79.331	93.814	36.898	68.513	108.174	86.711	104.798	114.188
MEDELLIN	53.082	70.798	69.518	78.080	68.513	62.481	73.079	104.604	80.726	69.946	107.338	52.382		77.444	105.921	52.864	68.513	75.364	88.549	119.218	125.606
NEIVA	64.572	125.606	61.733	96.845	76.915	67.968	125.606	125.085	79.931	40.381	112.174	68.594	79.747		101.470	60.973	92.867	129.552	70.813	92.921	138.760
PASTO	80.965	164.429	116.150	132.965	81.871	72.405	164.429	149.433	118.368	94.842	26.564	91.581	111.684	101.441		86.205	68.513	171.281	130.456	142.955	54.580
PEREIRA	33.208	108.174	72.957	86.711	51.447	40.936	105.921	113.451	84.138	55.347	98.351	36.898	57.722	75.641	86.463		65.044	113.679	89.555	105.274	123.949
S.MARTA	129.823	31.509	123.095	94.417	139.724	138.487	38.986	105.759	120.872	125.179	164.429	126.189	111.302	141.957	159.863	131.036	148.445		141.228	160.107	182.700
VICENCIO	68.466	105.053	42.826	74.369	79.932	83.384	105.053	85.948	51.657	56.349	135.216	70.501	85.910	69.421	127.319	74.626	91.350	105.053		73.796	159.863

- \* Los costos que generan los cargues y descargues son de cargo exclusivo del remitente y/o destinatario (Resolución No. 0870 de marzo 20 de 1998)
- \* La empresa de transporte no podrá deducir conceptos no autorizados por la Ley (Resolución No. 2113 de abril 25 de 1997)
- \* La empresa de transporte cancelará los valores por el servicio dentro de ocho (8) horas hábiles siguientes a la presentación de los cumplidos (Resolución No. 2113/97).
- \* La empresa de transporte o destinataria de la mercancía pagará el bodegaje sobre el camión (Resolución No. 2113 de abril 25 de 1997)
- \* Los valores aquí establecidos son válidos para carga masiva o general