



MINTRANSPORTE



**TODOS POR UN  
NUEVO PAÍS**

PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN



NIT.899.999.055-4

MEMORANDO  
20154000016103



04-02-2015

Bogotá, 04-02-2015

PARA: DIRECTORES TERRITORIALES / SECRETARIOS DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE

DE DIRECTORA DE TRANSPORTE Y TRÁNSITO

ASUNTO: AVANCES EN PROYECTOS DE GESTIÓN DE DEMANDA Y TRANSPORTE NO MOTORIZADO

Apreciado(a) Sr(a)

El Ministerio de Transporte se encuentra trabajando actualmente en la implementación de un Plan de Acción Sectorial de Mitigación de cambio Climático (PAS) en el marco de la Estrategia Colombiana de Desarrollo Bajo en Carbono, mediante el cual se pretende atender algunas de las líneas de acción definidas en la Agenda Ambiental Interministerial suscrita con el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible (MADS), así como algunas de las recomendaciones de la Organización para la Cooperación y Desarrollo Económico (OCDE), en especial las relacionadas con el control de la contaminación atmosférica y con la evaluación y toma de decisiones para el Transporte Integrado y la Política Ambiental.

En este sentido, el Ministerio de Transporte está trabajando junto con la Agencia de Cooperación Alemana (GIZ) en el proyecto TRANSfer, el cual es ejecutado por la GIZ y financiado por la Iniciativa Climática Internacional del Ministerio Federal de Medio Ambiente, Protección de la Naturaleza, Obras Públicas y Seguridad Nuclear y su objetivo es apoyar países en desarrollo en desarrollar e implementar estrategias de mitigación en el cambio climático en el sector transporte como "Acciones Nacionales Apropriadas de Mitigación" (NAMAs) y para el caso de Colombia estamos apoyando el desarrollo de la NAMA de TNM y GDT, dentro de este NAMA se está trabajando en un diagnóstico del país en términos del grado de avance de políticas locales que propendan por implementar soluciones de movilidad que consideren dos de las líneas estratégicas del PAS corresponden a: la promoción de medidas de gestión de demanda de transporte (GDT), por ejemplo cobros por congestión y políticas integrales de parqueo, y la promoción de Transporte No Motorizado (TNM).

Con el objetivo de adelantar este diagnóstico, solicito comedidamente su colaboración mediante el envío de un informe ejecutivo en el cual se reseñen las acciones, proyectos, programas, planes o políti-

NIT.899.999.055-4

MEMORANDO  
20154000016103



04-02-2015

cas locales enfocados en GDT y TNM, señalando el nombre de la iniciativa, sus objetivos, estado de avance en la conceptualización, estructuración o implementación, fuentes de datos y fuentes de financiamiento, relación del mapa de actores o instituciones involucradas en el desarrollo e implementación de sus programas, proyectos y políticas y el nombre de una o de las personas de contacto para tratar estos temas. Lo anterior, enmarcado en instrumentos como los Planes Maestros de Movilidad, Planes de Ordenamiento Territorial, Planes de Desarrollo Municipal, Departamental o Metropolitanos, o los proyectos de Sistemas Estratégicos de Transporte Público (SETP) y Sistemas Integrados de Transporte Masivo (SITM). Las iniciativas pueden estar en fase de conceptualización, estructuración o implementación.

Agradezco su valioso esfuerzo y el de su equipo de trabajo, para enviar antes del próximo 27 de febrero este informe, con una extensión máxima de 10 páginas a los siguientes correos electrónicos [aospina@mintransporte.gov.co](mailto:aospina@mintransporte.gov.co), [nrodas@mintransporte.gov.co](mailto:nrodas@mintransporte.gov.co) y [patricia.calderon@giz.de](mailto:patricia.calderon@giz.de)

Su participación en este diagnóstico es muy importante para articular los esfuerzos nacionales con los locales y construir un banco de proyectos que puedan potencializarse en el futuro a partir de fondos de transporte y cambio climático.

Atentamente,

  
AYDA LUCY OSPINA ARIAS  
Directora de Transporte y Tránsito

Proyectó: Nathalie Rodas  
Elaboró: Nathalie Rodas y J.C. Florentino Márquez  
Revisó: Ayda Lucy Ospina  
Fecha de elaboración: 3 de febrero de 2015  
Número de radicado que responde: 20154000016103  
Tipo de respuesta Total ( ) Parcial ( )