

## RESOLUCIÓN N.º

DE 2016

( )

"Por la cual se modifica y adiciona la Resolución 3753 de 2015 y se dictan otras disposiciones."

## EL MINISTRO DE TRANSPORTE

En ejercicio de sus facultades legales, en especial las que le confieren el artículo 31 de la Ley 769 de 2002, y el numeral 6.3 del Artículo 6 del Decreto 087 de 2011, y

## CONSIDERANDO:

Que mediante la Resolución 3753 del 6 de Octubre de 2015, el Ministerio de Transporte expidió el Reglamento Técnico para los vehículos de servicio público de pasajeros.

Que el artículo 45 de la Ley 1437 de 2011 Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, establece:

*"En cualquier tiempo, de oficio o a petición de parte, se podrá corregir los errores simplemente formales contenidos en los actos administrativos, ya sean aritméticos, de digitación, de transcripción o de omisión de palabras. En ningún caso la corrección dará lugar o cambios en el sentido material de la decisión, ni revivir los términos para demandar el acto. Realizada la corrección, esta deberá ser notificada o comunicada a todos los interesados según corresponda"*

Que se evidenciaron errores involuntarios en los artículos 3, 4, 5, 9 y los anexos 1, 2 y 3 de la Resolución 3753 de 2015, con los cuales se pueden ocasionar confusiones en la interpretación y aplicación de la misma.

Que la NTC 5701:2009 se actualizó mediante NTC 5701:2014, la cual no ha surtido su proceso de notificación internacional ante la Organización Mundial del Comercio, siendo necesario hacer extensiva su aplicabilidad a los vehículos de transporte por carretera y especial, y en consecuencia su adopción se establecerá de manera voluntaria para los fabricantes, ensambladores y/o importadores en los términos de la presente resolución.

Que se hace necesario reglamentar lo pertinente en cuanto al proceso de Homologación de los vehículos que cumplen los requisitos establecidos en la Resolución 3753 de 2015 y de aquellos homologados antes de la entrada en vigencia de la citada norma.

Que el contenido de la presente resolución fue publicado en la página Web del Ministerio de Transporte, en cumplimiento de lo dispuesto en el numeral 8 del artículo 8 de la Ley 1437 de 2011, desde el día XXXXX de Septiembre de 2016 hasta el día XXXXX de septiembre de 2016, con el objeto de recibir opiniones, sugerencias o propuestas alternativas.

Que en virtud de lo anterior,

## RESUELVE:

**Artículo 1.** Modificar los artículos 3, 4, 5, y 9 de la Resolución 3753 de 2015, los cuales quedarán así:

**"ARTÍCULO 3. CAMPO DE APLICACIÓN.** Los vehículos objeto del presente Reglamento Técnico son aquellos que se importen, fabriquen, ensamblen que se comercialicen en el territorio nacional para la prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera, Colectivo Metropolitano, Distrital y Municipal de Pasajeros, Masivo y Especial y que se encuentran clasificados en las siguientes subpartidas del Arancel de Aduanas Colombiano:

"Por la cual se modifica y adiciona la Resolución 3753 de 2015 y se dictan otras disposiciones."

Subpartida	Texto Subpartida
87.02	Vehículos automotores para transporte de más de 10 personas, incluido el conductor
87.02.10	Con motor de émbolo (pistón), de encendido por compresión (Diésel o semi-Diésel):
8702.10.10.00	Para el transporte de un máximo de 16 personas, incluido el conductor
8702.10.90.00	Los demás
87.02.90	Los demás
87.02.90.10.00	Trolebuses
	Los demás
87.02.90.91	Para el transporte de un máximo de 16 personas, incluido el conductor:
87.02.90.91.30	Con motor de funcionamiento exclusivo con gas natural
87.02.90.91.40	Con motor eléctrico
87.02.90.91.50	Híbridos
87.02.90.91.90	Los demás
87.02.90.99	Los demás
87.02.90.99.20	Con motor de funcionamiento exclusivo con gas natural
87.02.90.99.40	Con motor eléctrico
87.02.90.99.50	Híbridos
87.02.90.99.90	Los demás
87.06.00.99.10	Únicamente para los chasis equipados con su motor, de vehículos automotores de la Subpartida 87.02.90.99.20
87.06.00.99.90	Únicamente para los chasis equipados con su motor, de vehículos automotores de la Subpartida 87.02
87.07.90.10.00	Carrocerías de vehículos automotores de la Subpartida 87.02

**ARTÍCULO 4º DEFINICIONES.** Para los efectos del presente Reglamento Técnico para vehículos de servicio público de pasajeros por carretera, colectivo metropolitano, distrital y municipal de pasajeros, masivo y especial, además de las definiciones contempladas en las normas legales correspondientes, aplican las incluidas en las Normas Técnicas Colombianas NTC-5206:2009, NTC-4901-1:2009, NTC-4901-2:2009, NTC-4901-3:2007, NTC-5701:2009, NTC-5701:2014 y el Anexo 8 del Reglamento 107 de la Comisión Económica de las Naciones Unidas para Europa, las establecidas en la NTC-ISO 17000, la NTC-ISO 17025 y la NTC-ISO 17020.

**Siglas.** Las siglas y símbolos que aparecen en el texto del presente Reglamento Técnico tienen el siguiente significado y así deben ser interpretadas:

ILAC. International Laboratory Accreditation Cooperation (Conferencia Internacional sobre Acreditación de Laboratorios de ensayo).

ISO. International Standard Organization.

NTC. Norma Técnica Colombiana.

ONAC. Organismo Nacional de Acreditación Colombiano.

IAF. International Accreditation Forum.

"Por la cual se modifica y adiciona la Resolución 3753 de 2015 y se dictan otras disposiciones."

**ARTÍCULO 5º REQUISITOS.** Las prescripciones establecidas en las Normas Técnicas Colombianas NTC-5206:2009, NTC-4901-1:2009, NTC-4901-2:2009, NTC-4901-3:2007 y NTC-5701:2009, serán de obligatorio cumplimiento en Colombia para los vehículos de ensamble, fabricación nacional y los importados, que se comercializasen en el territorio nacional para la prestación del Servicio de Transporte de Pasajeros y, opcionalmente la NTC 5701:2014 o el Anexo 8 del Reglamento 107 de Comisión Económica de las Naciones Unidas para Europa, UNECE, de la siguiente manera:

**1. Para el Servicio Público Colectivo Metropolitano, Distrital y Municipal de Pasajeros:**

- a) Los numerales de la NTC 5701:2009 Vehículos accesibles con características para el transporte urbano de personas, incluidas aquellas con movilidad y/o comunicación reducida, indicados en el Anexo No. 1 de la presente resolución.
- b) Los requisitos establecidos en la NTC-5206:2009, indicados el Anexo No. 2. De presentarse controversia entre las dos normas, prevalecerán los requisitos de la NTC: 5701:2009.

**2. Para el Servicio Público de Transporte Masivo:**

- a) Para vehículos articulados los numerales de las NTC 4901-1:2009 y NTC 4901-2:2009 indicados en el Anexo No 3 de la presente resolución.
- b) Para vehículos convencionales los numerales de la NTC 5701:2009. Vehículos accesibles con características para el transporte urbano de personas, incluidas aquellas con movilidad y/o comunicación reducida, indicados en el Anexo 1 de la presente resolución.
- c) Los numerales de la NTC-4901-3:2007 indicados en el Anexo No. 3 de la presente resolución. De presentarse controversia entre las NTC 5701:2009 y la 4901-3:2007, prevalecerán los requisitos de la NTC: 5701:2009.

**3. Para el Servicio Público de Pasajeros por Carretera y Especial:** Los numerales de la NTC 5206:2009 Vehículos para el transporte terrestre público colectivo y especial de pasajeros. Requisitos y métodos de ensayo, indicados en el Anexo No. 2.

Respecto de la NTC-5701:2009 se aplicarán los numerales 5.2.1 y 5.2.2. También podrá darse por cumplido este requisito adoptando la NTC-5701:2014 o los requisitos previstos en el Reglamento 107 de Comisión Económica de las Naciones Unidas para Europa, UNECE, establecidos en los numerales 3.1, 3.2 (excepto el 3.2.2), 3.3, 3.4, 3.5 y en lo que corresponda. De presentarse controversia entre la NTC 5206:2009 y la norma de accesibilidad, prevalecerán los requisitos de la última.

**ARTÍCULO 9º CERTIFICADOS DE CONFORMIDAD DE PRODUCTO.** Los ensambladores, fabricantes, importadores o comercializadores de carrocerías y/o vehículos de servicio público de pasajeros de que trata la presente resolución, deberán obtener, el respectivo certificado de conformidad de producto que cubra los requisitos técnicos de producto previstos en las Normas Técnicas Colombianas NTC-5206:2009, NTC-490-1:2009, NTC-4901-2:2009, NTC-4901-3:2007, NTC-5701:2009, o para el caso previsto en el numeral 3 del artículo 5º de esta resolución, las normas NTC 5701:2014 o el Anexo 8 del Reglamento 107 de la Comisión Económica de las Naciones Unidas para Europa.

**PARÁGRAFO 1.** Los certificados de conformidad de producto para el presente reglamento técnico deberán ser expedidos utilizando alguno de los sistemas relacionados a continuación y contenidos en la norma NTC-ISO/IEC 17067, o la que la modifique o sustituya:

- a) Esquema 1b: Este sistema incluye el ensayo/prueba; se evalúa la conformidad sobre las muestras del producto. El muestreo abarca la población total del producto. Se otorga un certificado de conformidad o cada producto representado por la muestra; o
- b) Esquema 4: Este sistema incluye el ensayo/prueba y la vigilancia de muestras de fábrica o del mercado o de ambos; o

"Por la cual se modifica y adiciona la Resolución 3753 de 2015 y se dictan otras disposiciones."

c) Esquema 5: Este sistema incluye el ensayo/prueba y la evaluación del sistema de la calidad involucrado.

Se realiza la vigilancia del sistema de la calidad y se pueden extraer muestras del producto del mercado, del punto de producción o de ambos, las cuales se evalúan para determinar la continuidad de la conformidad.

**PARAGRAFO 2.** La certificación de producto debe hacerse como se reconoce en el sistema de acreditación nacional como sello de calidad o examen tipo. Se hará seguimiento a la certificación de producto teniendo en cuenta la certificación modelo que se expidió esta se realizará como mínimo una vez cada dos años por el ente certificador.

El seguimiento de tipo se realizará en la certificación de modelo, una única vez y el seguimiento de rutina se realizará como mínimo una vez cada dos años por el ente certificador.

**PARAGRAFO 3.** Se aceptarán como equivalentes, los ensayos y resultados de los procedimientos de evaluación de la conformidad basados en las siguientes normas internacionales:

1. Para efectos de la NTC-5206:2009, el Reglamento 107 de la Comisión Económica de las Naciones Unidas es válida para todos los ensayos, excepto para los siguientes requisitos, que se deberán verificar contra la NTC- 5206:2009.

5.3 Masas.

5.4 Condiciones de carga.

5.7.2 Sistemas de combustible.

5.7.3 Mando central de seguridad.

5.9.9 Silla del conductor.

5.1.14 Anexo B Requisitos de Accesibilidad para pasajeros con movilidad reducida que no utilicen sillas de ruedas.

2. Para vehículos de más de 19 pasajeros clase II y III y para efectos del cumplimiento de la NTC-5206:2009 son válidos para los requisitos y ensayos de los numerales 5.12.3.1, 5.12.3.2 y 5.12.3.3 y lo prescrito en el reglamento 66 de la Comisión Económica de las Naciones Unidas para Europa, válido para el requisito resistencia Mecánico de la superestructura.

3. Para efectos del cumplimiento de la NTC-5206:2009 son válidas para los requisitos y ensayos de los numerales 5.7.2.2.2, los prescrito en las normas ECE Reglamento 34 Test de impacto frontal y posterior a los tanques hechos de material plástico o Directiva 70/221/EEC Requerimientos para tanques de combustible o FMVSS301 Requerimientos del desempeño del sistema de combustible o impactos frontales laterales y posteriores (Estados Unidos). Son válidas para los requisitos y ensayos del numeral 5.7.2 las normas FMVSS303 y FMVSS304 o ECE Reglamento 110 de la Comisión Económica de las Naciones Unidas para Europa.

4. Los requisitos y ensayos del numeral 4.2.4 establecidos en la NTC 4901-1 :2009 y del numeral 6.3. establecido en la NTC 4901-1 :2009, y 4901-3:2007, se aceptarán como equivalentes, para efectos de validación, los requisitos, ensayos y resultados de los procedimientos de evaluación de la conformidad basados en las Normas Estadounidenses FMVSS105 □ FMVSS121 □ FMVSS135 (Regulación Federal de los Estados Unidos de América) □ en las Normas Canadienses CMVSS 135 (Regulación de transporte Canadá) □ en las Normas Europeas Directivas 71/320/ECC (98/12) o los Reglamentos ECE R13, R 13-H , R13-05, R 13/06 □ 09 de la Comisión Económica de las Naciones Unidas para Europa (Directivas Europeas) □ en las Norma Australianas ADR 31 □ ADR 35A, □ ADR 35/01 □ en la Norma China GB 12676, en la regulación japonesa del Ministerio de Infraestructura, Transporte y Turismo No. 1490 del 9 de noviembre de 2007 aplicable únicamente para buses.

5. Para efectos del cumplimiento de los requisitos y ensayos del numeral 2.6. de la NTC:4901-1:2009 y del numeral 6.5 de la NTC 4901-3:2007, se aceptarán como equivalentes, los requisitos, ensayos y resultados de procedimientos de evaluación de la conformidad basados en el Reglamento 44 de la Comisión Económica de las Naciones Unidas para Europa o en las Normas Estadounidenses FMVSS-109, FMVSS-139, FMVSS119.

6. Son válidas para los requisitos y ensayos del numeral 4.2.3.2.1. de la NTC 4901-1 :2009 y del numeral 6.6.1.1 de la NTC 4901-3:2007 y se aceptarán como equivalentes, los requisitos,

"Por la cual se modifica y adiciona la Resolución 3753 de 2015 y se dictan otras disposiciones."

ensayos y resultados de procedimientos de evaluación de la conformidad basados en el Reglamento 34 de la Comisión Económica de las Naciones Unidas para Europa Test de impacto frontal y posterior a los tanques hechos de material plástico la Directiva 70/221/EEC Requerimientos para tanques de combustible FMVSS301 Requerimientos del desempeño del sistema de combustible o impactos frontales laterales y posteriores (Estados Unidos). Son válidas para los requisitos y ensayos del numeral 6.6.3.3 las normas FMVSS303 y FMVSS304 o el Reglamento 110 de la Comisión Económica de las Naciones Unidas para Europa.

7. Modelo de Vehículo: es el que tiene la misma sección transversal para lo cual debe contar con las mismas dimensiones de ancho, alto de la estructura y ubicación del motor.  
Variante de Vehículo: en función de las modalidades de servicio, radio de acción y marca de chasis de un Modelo de Vehículo; y Versión de vehículo: en función de las combinaciones de las dimensiones, características y capacidad de pasajeros según cada Variante de Vehículo.

Modelo de chasis: Conjunto de bastidor y todos los sistemas de suspensión, propulsión y dirección del vehículo, excluida la carrocería, perteneciente a una misma marca. Ver Tabla 1

Tabla 1

Aspectos que constituyen cambio de modelo de chasis y en consecuencia acarrear la certificación de todos los componentes como nuevo modelo.

No.	Criterio	NUEVO MODELO
1	MOTOR	Número de Cilindros
		Desplazamiento
		Tipo de Combustible
		Ubicación motor
2	CAPACIDAD	Modificación del peso de un rango a otro. 2 rangos: >5.000 kg PBV y < 5.000 kg PBV Para tal efecto, debe considerarse la clasificación de la tabla No. 3

Variante de Chasis: Se define en función de las combinaciones de un modelo de chasis certificado y las variaciones establecidas en la tabla 2.

Tabla 2

Aspectos que constituyen variante al chasis y en consecuencia deben ser re-certificados (obtención de la extensión del certificado inicial)

No.	CRITERIO	VARIANTE
1	MOTOR	Torque
		Potencia
2	LLANTAS	Dimensiones
3	DIMENSIONES CHASIS	Distancia entre ejes
		Voladizos
		Longitud Total
4	PESOS	Pesos en vacío
		Peso por eje
5.	RELACIÓN FINAL	Modificación en la relación final certificada para el modelo de chasis
6.	CAJA DE VELOCIDAD	Modificación en la caja de velocidad certificada para el modelo de chasis
7.	SUSPENSIÓN	Modificación en la suspensión certificada para el modelo de chasis
8.	FRENOS	Modificación en el tipo de frenos certificado para el modelo del chasis

Tabla 3

En relación a la variación de la capacidad en el chasis, los rangos corresponden a la siguiente clasificación internacional.

Subcategoría	Capacidad	Peso Bruto (Kg)
M2	>8 Pasajeros	<=5.000
M3	>8 Pasajeros	>5.000

Modelo de Carrocería: Es la configuración inicial de la carrocería conformada por la geometría de la sección transversal de la superestructura, medida desde la plataforma (piso) de la carrocería. Ver

"Por la cual se modifica y adiciona la Resolución 3753 de 2015 y se dictan otras disposiciones."

Tabla 4.

Tabla 4.

Aspectos que constituyen nuevo modelo de carrocería y en consecuencia acarrear la certificación de todos los componentes como nuevo modelo.

No.	CRITERIO	NUEVO MODELO
1.	SECCION TRANSVERSAL	Cambio en la geometría de la sección transversal de la superestructura.

Variante de Carrocería. Se define en función de las combinaciones de un modelo de carrocería certificado, variante y/o modelo de un chasis, y/o radio de acción, tal como se identifica en la tabla 5.

Tabla 5.

Aspectos que constituyen variante de carrocería

No.	CRITERIO	VARIANTE
1.	CHASIS	Capacidad de los ejes
		Peso en vacío
		Dimensiones (ancho del chasis, distancia entre ejes, voladizos, dimensiones de las llantas)
2.	RADIO DE ACCIÓN	Según los requisitos que se estipulan en las normas técnicas referenciadas en el Reglamento Técnico (NTC 5206:2009, NTC 4901-1:2009, NTC 4901-3:2007)

Versión de Carrocería. Se define en función de las combinaciones de número y distribución de pasajeros, número y señalización de salidas de emergencias, tal como se identifica en la Tabla 6.

Tabla 6

Aspectos que constituyen una nueva versión de carrocería y en consecuencia acarrear la certificación de todos los componentes como nuevo modelo.

No.	CRITERIO	VERSIÓN
1.	PASAJEROS	Número de pasajeros
		Superficie disponible para pasajeros sentados y de pie, según corresponda.
		Distribución de sillas
2.	SALIDAS DE EMERGENCIA	Número de salidas
		Ubicación de las salidas
		Señalización de salidas"

**Artículo 2** Modificar el Anexo 1 Requisitos Técnicos NTC 5701 de la Resolución 3753 de 2015, el cual quedará así:

ITEM	REQUISITOS	Numeral	METODO O NUMERAL DE ENSAYO
1	Accesibilidad y Evacuación	<u>5.2</u>	<u>Medición/Inspección</u>
2	Plataforma Vehicular	<u>5.2.1</u>	<u>Medición/Inspección</u>
3	Rampa de Abordaje	<u>5.2.1.1</u>	<u>Medición/Inspección</u>

"Por la cual se modifica y adiciona la Resolución 3753 de 2015 y se dictan otras disposiciones."

ITEM	REQUISITOS	Numeral	METODO O NUMERAL DE ENSAYO
4	Rampa móvil manual	<u>5.2.1.2</u>	<u>Medición/Inspección</u>
5	Plataforma elevadora	<u>5.2.1.3</u>	<u>Medición/Inspección</u>
6	Sistema de Arrodillamiento	<u>5.2.1.4</u>	<u>Medición/Inspección</u>
7	Otros Dispositivos de Rampas y Elevadores Mecánicos	<u>5.2.1.5</u>	<u>Medición/Inspección</u>
8	Espacio para silla de Ruedas	<u>5.2.4.1</u>	<u>Medición/Inspección</u>
9	Ubicación	<u>5.2.4.1.1</u>	<u>Medición/Inspección</u>
10	Orientación	<u>5.2.4.1.2</u>	<u>Medición/Inspección</u>
11	Barras y Asideros de Sujeción	<u>5.4.3.1 y 5.4.3.2</u>	<u>Medición/Inspección</u>
12	Espacio libre frente a otros asientos	<u>5.2.4.2.1.1. y 5.2.4.2.2. y 5.2.4.2.3.</u>	<u>Medición/Inspección</u>
13	Entradas y Salidas para sillas de Ruedas	<u>5.2.4.3.1</u>	<u>Medición/Inspección</u>
14	Pasillo para silla de ruedas	5.2.4.4.1, 5.2.4.4.2, 5.2.4.4.3, 5.2.4.4.4, 5.2.4.4.5 5.2.4.4.6	<u>Medición/Inspección</u>

**Artículo 3** Modificar el Anexo 2 Requisitos Técnico NTC 5206 de la Resolución 3753 de 2015, en sus ítems 7, 27, 36, 46, 47, 51 y 52 el cual quedará así:

"Por la cual se modifica y adiciona la Resolución 3753 de 2015 y se dictan otras disposiciones."

ITEM	REQUISITOS	Numeral	METODO O NUMERAL DE ENSAYO
7	Los vehículos deben cumplir con el método de ensayo de estabilidad del Anexo 3 numeral 7.4 del reglamento 107 de las naciones unidas y se aceptara como alternativa utilizar el método de vehículo definido en el numeral 7.4.5	<u>5.4.7</u>	Anexo 3 numeral 7.4 del reglamento 107 de las naciones unidas numeral 7.4.5
27	Puertas para el servicio escolar. (El requisito no es obligatorio, puede acogerse al requisito de puertas que aplica para servicio especial)	5.8.2.1.15	Medición / Inspección
36	Condiciones en caso que el habitáculo del conductor no comunique con el habitáculo de los pasajeros.	<u>5.8.5.1.5</u> <u>5.8.5.1.5.1</u> <u>5.8.5.1.5.2</u> <u>5.8.5.1.5.6</u> <u>5.8.5.1.7</u>	<u>Medición/</u> <u>Inspección</u>
46	Sillas de Pasajeros	<u>5.9.9.1</u>	<u>Medición/</u> <u>Inspección</u>
47	Requisitos para la silla del conductor. (La figura diez incluye la nota para el desplazamiento vertical de la figura 11.)	<u>5.9.9.1</u>	6.9 NTC 5206
51	Resistencia mecánica de la superestructura	<u>5; 5.12.1; 5.12.3.1;</u> <u>5.12.3.2; 5.12.3.3;</u> Reglamento 66 de las Naciones Unidas	6.14 NTC 5206
52	Protección del conductor y pasajeros (cinturón de seguridad)	5.15.1; 5.15.2; 5.15.3; 5.15.4 y 5.15.5.	La validación de la conformidad debe soportarse con el cumplimiento con el reglamento de cinturones de seguridad vigente (Resolución 1949 de 17 de Julio de 2009 Ministerio de Industria y Comercio) ver NTC 1570

**Artículo 4** Adiciónese el artículo 20 a la Resolución 3753 de 2015 el cual quedará así

**"ARTÍCULO 20. PROCEDIMIENTO Y VIGENCIA DE LAS HOMOLOGACIONES.** Para realizar el proceso de homologación, los fabricantes, ensambladores e importadores interesados en comercializar en el país un vehículo de servicio público de pasajeros, deberán enviar al Grupo Operativo de Transporte Terrestre del Ministerio de Transporte, en medio magnético y bajo la estructura de datos que se anexo al Ministerio de Transporte:

1. las homologaciones que se encuentren vigentes.
2. los certificados de conformidad del cumplimiento de los requisitos establecidos en la presente Resolución, que soporten las homologaciones vigentes.

**PARAGRAFO 1.** A partir del 6 de octubre de 2016, no se podrá efectuar el registro inicial de los vehículos de servicio público de pasajeros, cuya homologación no haya cumplido con los requisitos contemplados en el presente artículo, excepto en los casos estipulados en el artículo 21 de la presente resolución.

"Por la cual se modifica y adiciona la Resolución 3753 de 2015 y se dictan otras disposiciones."

**PARAGRAFO 2.** Los chasis, carrocerías y vehículos completos que hayan surtido el proceso de homologación con anterioridad a la fecha de entrada en vigencia de la presente resolución, mantendrán su homologación siempre y cuando alleguen al Ministerio de Transporte la certificación del cumplimiento de los requisitos señalados en el presente artículo y por un periodo de hasta 24 meses contados a partir de que exista un ente certificador acreditado.

**PARAGRAFO 3.** En todo caso, para los trámites de trasposos y cambio de carrocerías de los vehículos con matrícula inicial anterior al 6 de octubre de 2016, la validación del RUNT respecto de la ficha de homologación será sin considerar la certificación aquí requerida."

**Artículo 5** Adiciónese el artículo 21 de la Resolución 3753 de 2015 el cual quedará así:

"**ARTÍCULO 21** La matrícula inicial para los chasis, carrocerías o vehículos carrozados que al 6 de octubre de 2016, se encuentren nacionalizados o en zona franca, o para las carrocerías que se encuentran en proceso de fabricación o transformación, podrá realizarse de conformidad con la norma aplicable con anterioridad a la entrada en vigencia de la Resolución 3753 de 2015 y su modificatoria.

**PARÁGRAFO:** La Dirección de Transporte y Tránsito del Ministerio de Transporte, definirá la forma mediante la cual se acreditará lo dispuesto en el presente artículo."

**Artículo 6** Adiciónese el artículo 22 de la Resolución 3753 de 2015 el cual quedará así:

"**ARTÍCULO 22** Una vez entre en vigencia la presente Resolución, quedan derogados los requisitos establecidos en las Resoluciones 7126 de 1995 y 7171 de 2002, que sean contrarios a lo establecido en el presente Reglamento."

**Artículo 7** El cumplimiento de la norma de accesibilidad NTC 5701:2009 o NTC 5701:2014 o el Anexo 8 del Reglamento 107 de la Comisión Económica de las Naciones Unidas para Europa, en los vehículos para el transporte de pasajeros por carretera y especial, señalados en el artículo 5 numeral 3 de la Resolución 3753 de 2015, modificado por la presente resolución, se exigirá a partir del 1 de Julio de 2017.

**Artículo 8** La presente Resolución rige a partir de la fecha de su publicación y deroga la observación del ítem 1 de la tabla de los anexos 2 y 3 de la Resolución 3753 de 2015.

**Artículo 9** Los demás artículos de la Resolución 3753 del 6 de Octubre de 2015 continúan vigentes.

**PUBLIQUESE Y CÚMPLASE.**

Dada en Bogotá, D.C., a los

**JORGE EDUARDO ROJAS GIRALDO**

Proyectó: Maria Alexandra Prada Ricardo - Dirección de Transporte y Tránsito  
Revisó: Alejandro Maya Martínez - Viceministro de Transporte  
Ayda Lucy Ospina Arias - Directora de Transporte y Tránsito  
Javier Aguillon - Dirección de Transporte y Tránsito  
Amparo Lotero Zuluaga - Jefe Oficina Jurídica (E)  
Gisella F. Beltrán Zambrano - Oficina Jurídica