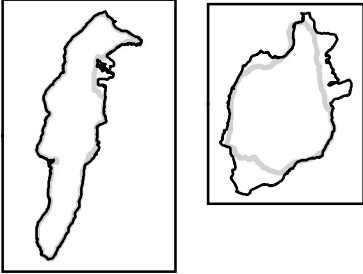


ARCHIPIÉLAGO DE SAN ANDRÉS
PROVIDENCIA Y SANTA CATALINA



A. CARRETERAS
Bogotá – Cali (Incluye ramales Cali – Buenaventura; Cali – Ipiales; Cali – Mocoa; Mulato – Loboguerrero; Cali – Dagua – Loboguerrero).
Medellín – Cali (Incluye ramales Cali – Buenaventura; Cali – Ipiales; Cali – Mocoa; Medellín – Turbo; Medellín – Montería – Sincelejo).
Bogotá – Barranquilla (Incluye ramales Barranquilla – Santa Marta – Riohacha – Paragüachón; Barranquilla – Cartagena – Sincelejo – Montería).
Bogotá – Bucaramanga (Incluye ramales Bucaramanga – Cúcuta, Bucaramanga – Barrancabermeja – La Liza).
Medellín – Bucaramanga (Incluye ramales Bucaramanga – Aguachica – Ocaña – Cúcuta).
Bogotá – Villavicencio (Incluye los ramales Villavicencio – Yopal – Arauca; Villavicencio – Puerto Lopez – Puerto Carreño; Villavicencio – Granada – San Jose del Guaviare; Bogotá – La Calera – Choachi – Caqueza).
Bogotá – Tunja – Sogamoso – Aguazul (Yopal) (Incluye el ramal Sigüa – Guateque – El Secreto – Agua Clara).
B. EJES FLUVIALES
Río Magdalena: entre Puerto Salgar – Barranquilla y Barranquilla – Cartagena (Por el Canal del Dique).
Río Putumayo: entre Puerto Asís – Puerto Leguizamo – Tarapacá.
Río Meta: entre Puerto López (Cabuyaro) – Puerto Carreño (desembocadura en el río Orinoco).
C. REDES FÉRREAS
Red férrea del Atlántico: entre Chingüana – Santa Marta.
Red férrea Central: entre Bogotá – Belencio (Incluye el ramal La Caro – Zipaquirá – Lenguaque – Chiquiquirá); Bogotá – Puerto Salgar – Chingüana, Puerto Berrio – La Dorada; Bogotá – Espinal – Neiva.
Tren del Carare (Belencio – Barrancabermeja y Bogotá – Lenguaque – Barrancabermeja).
Red Férrea del Pacífico (Buenaventura – Cartago – La Felisa).

