

RESOLUCIÓN NÚMERO **108** DE 2015

(10 'AGO 2015)

“Por la cual se autoriza la desvinculación de un vehículo afiliado a la Empresa de Transporte Terrestre Automotor EMPRESTUR S.A.”

**EL DIRECTOR TERRITORIAL ANTIOQUIA
DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE**

En uso de sus facultades legales y en especial de las conferidas por las Leyes 105 de 1.993, 336 de 1996, Decreto 174 de 2001, Decreto 087 de 2011.

CONSIDERANDO

Que la Empresa de Transporte Terrestre Automotor EMPRESTUR S.A., según radicado No. 20153050046632 del 15/05/2015, acogiéndose a lo preceptuado por el artículo 41 del Decreto 174 de 2001, solicitó la desvinculación administrativa de un vehículo identificado con las siguientes características, de propiedad de INVERSORA PICHINCHA S.A. C.F.C y MARIA FANNY ARANDA URIBE.

PLACA	CLASE	MOTOR	MODELO	MARCA
VCL 146	CAMIONETA	YD25210671A	2007	NISSAN

Que la empresa manifiesta el incumplimiento de las obligaciones estipuladas en el contrato de vinculación y el reglamento, en especial lo preceptuado en el numeral 1°, 2° y 3° del artículo 41 del Decreto 174 de 2001 que estipulan:

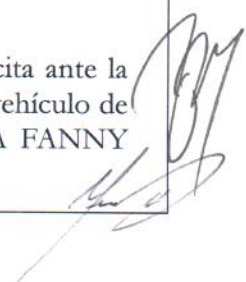
- *Nral 1°.- “No cumple con el plan de rodamiento”.*
- *Nral 2°.- “No acreditar oportunamente ante la empresa la totalidad de los requisitos exigidos en este decreto para el trámite de los documentos de transporte”*
- *Nral 3°.- “No cancelar oportunamente a la empresa los valores pactados en el contrato de vinculación.”*

Que mediante oficio de esta dependencia con radicado MT. N° 20153050009131 y 20153050009141 del 10/06/2015, se dio traslado de la solicitud de desvinculación presentada por la empresa EMPRESTUR S.A., a los propietarios del vehículo de placas VCL 146, INVERSORA PICHINCHA S.A. C.F.C y MARIA FANNY ARANDA URIBE.

Que los señores Inversora Pichincha y Aranda, no se pronunciaron para presentar sus descargos ante esta entidad, aun cuando se le informó que de no hacerlo de conformidad con nuestro ordenamiento jurídico se asumirían como ciertas las afirmaciones realizadas por la empresa solicitante de la desvinculación del vehículo antes descrito.

CONSIDERACIONES DEL DESPACHO

Bajo el amparo del decreto 174 de 2001, la empresa “EMPRESTUR S.A.”, solicita ante la Dirección Territorial Antioquia del Ministerio de Transporte la desvinculación del vehículo de placas VCL 146, propiedad de INVERSORA PICHINCHA S.A. C.F.C y MARIA FANNY



“Por la cual se autoriza la desvinculación de un vehículo afiliado a la Empresa de Transporte Terrestre Automotor EMPRESTUR S.A.”

ARANDA URIBE, debido a que no cumple con el plan de rodamiento, no acredita la documentación requerida para el trámite de los documentos de transporte y no realiza el pago oportuno de los valores pactados.

La empresa dentro del acervo probatorio al momento de presentar la solicitud de desvinculación administrativa del vehículo de placas VCL 146, presentó certificado expedido por la contadora de la empresa la señora GLORIA PATRICIA MONTOYA CADAVID, de fecha 14/05/2015, en el que acredita que el propietario de dicho automotor adeuda la suma de \$ 9.345.541 a la empresa “EMPRESTUR S.A.”, por los conceptos pago de administración, pólizas de seguros de responsabilidad civil contractual y extracontractual.

Conforme a lo solicitado por la empresa EMPRESTUR S.A., y teniendo en cuenta que el señor, no se presentó ante este despacho, ni expuso por escrito los descargos solicitados, aun cuando se les hizo expresa anotación, de las consecuencias jurídicas, que tendría en el evento de no hacerlo, en el sentido, que se tendría que presumir por parte de ésta entidad, como ciertas las afirmaciones presentadas en la solicitud de desvinculación y realizadas por parte de la empresa solicitante.

El decreto 174 en su Artículo 41, regula el procedimiento para proceder a desvincular por vía administrativa un vehículo de una empresa habilitada en la modalidad de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros Especial y exige inexorablemente que el contrato de vinculación este vencido, presupuesto que se debe de cumplir para proceder a dar trámite a la solicitud de desvinculación.

Es importante tener presente que el contrato de vinculación del equipo se registrará por las normas del derecho privado, debiendo contener como mínimo las obligaciones, derechos y prohibiciones de cada una de las partes, su término, causales de terminación y preavisos requeridos para ello, así como aquellas condiciones que permitan definir la existencia de prórrogas automáticas.

Que la empresa EMPRESTUR S.A., solicita la desvinculación del vehículo ante la Dirección Territorial Antioquia, mediante escrito radicado con el número 20153050046632 del 15/05/2015 y tenemos que el contrato se venció el 20/02/2015, se encuentra requerimiento al propietario de fecha de 04/02/2015 y aviso del 10/05/2015, cumpliéndose con el previo aviso al propietario.

Por lo expuesto este despacho resuelve.

RESUELVE:

ARTÍCULO PRIMERO: Autorizar la desvinculación del parque automotor de la Empresa de Transporte Terrestre Automotor “EMPRESTUR S.A, NIT. 811.030.670-5 del vehículo identificado con las siguientes especificaciones:

PLACA	CLASE	MOTOR	MODELO	MARCA
VCL 146	CAMIONETA	YD25210617A	2007	NISSAN

ARTÍCULO SEGUNDO: Notificar el presente acto administrativo al representante legal de la empresa “EMPRESTUR S.A.” y a los propietarios INVERSORA PICHINCHA S.A. C.F.C y MARIA FANNY ARANDA URIBE.

ARTÍCULO TERCERO: Por estar el vehículo homologado para prestar el servicio público de transporte de pasajeros de servicio especial, el propietario se abstendrá de prestar dicho servicio, hasta tanto no efectúe los tramites de vinculación ante otra empresa de transporte

“Por la cual se autoriza la desvinculación de un vehículo afiliado a la Empresa de Transporte Terrestre Automotor EMPRESTUR S.A.”

debidamente habilitada, sopena de incurrir en conducta sancionable por el Decreto 3366 de 2003.

ARTÍCULO CUARTO: La empresa tiene la obligación de permitir que el vehículo que se desvincula, continúe trabajando en la misma forma en que lo venía haciendo hasta que el acto administrativo que decide sobre la misma se encuentre debidamente ejecutoriado.

ARTÍCULO QUINTO: La empresa deberá informar el contenido del presente acto administrativo al organismo de tránsito correspondiente donde se encuentra matriculado el automotor.

ARTÍCULO SEXTO: Contra la presente providencia procede el recurso de reposición ante la Dirección Territorial Antioquia y apelación ante la Dirección de Tránsito y Transporte localizada en la Avenida el Dorado Can Bogotá D.C, durante los diez (10) días hábiles siguientes a la fecha de notificación de la presente.

NOTIFÍQUESE Y CUMPLASE

Dada en Medellín, a los

10 AGO 2015


LUIS CARLOS ZAPATA MARTINEZ
Director Territorial Antioquia

Proyecto: María Eugenia Rojas Amaya 

